

Na temelju članka 89. Ustava Republike Hrvatske, donosim

ODLUKU

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

Proglašavam Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu, koji je Hrvatski sabor donio na sjednici 4. listopada 2013. godine.

Klasa: 011-01/13-01/224

Urbroj: 71-05-03/1-13-2

Zagreb, 10. listopada 2013.

Predsjednik

Republike Hrvatske

Ivo Josipović, v. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

Članak 1.

U Zakonu o zračnom prometu (»Narodne novine«, br. 69/09., 84/11. i 54/13.) u članku 1. stavku 5. riječi: »mногоstranog sporazuma o uspostavi europskog zajedničkog zračnog prostora (u daljnjem tekstu: ECAA Sporazum)« brišu se.

Članak 2.

U članku 2. točka 2a) iza riječi: »zrakoplovu,« dodaju se riječi: »koji je ili daljinski upravljani ili programirani i autonomni,«.

U točki 7) iza riječi: »priporak« stavlja se zarez i dodaju riječi: »računalni program«, a iza riječi: »propeler«, dodaju se riječi: »ili opremu koja se koristi za upravljanje zrakoplovom sa zemlje,«.

U točki 20) iza riječi: »putnika« dodaju se riječi: »i leta«.

Točka 21) mijenja se i glasi:

»21) *kabotaža (cabotage)*: pravo da inozemni zračni prijevoznik države stranice ikaške

konvencije obavlja komercijalni zračni prijevoz između aerodroma unutar teritorija Republike Hrvatske,«.

Točka 29) briše se.

Točka 42) mijenja se i glasi:

»42) nesreća: događaj povezan s operacijom zrakoplova koji se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcaja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja do iskrcanja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju leta zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključuje, pri čemu:

(a) je osoba smrtno ili teško ozlijeđena:

– jer je bila u zrakoplovu ili

– uslijed neposrednog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući i dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili

– uslijed neposredne izloženosti reaktivnom mlazu,

osim ako su ozljede posljedica prirodnih uzroka, samoranjanja ili su ih nanijele druge osobe, ili ako su ozlijeđeni slijepi putnici koji se skrivaju izvan prostora koji su obično namijenjeni putnicima i posadi; ili

(b) zrakoplov je pretrpio oštećenja ili strukturalni kvar koji nepovoljno utječe na strukturalnu vrstu, sposobnosti ili letne osobine zrakoplova te obično zahtijeva značajnije popravke ili zamjenu oštećenih sastavnih dijelova, osim u slučaju kvara ili oštećenja motora, kada je oštećenje ograničeno na jedan motor, (uključujući i njegovu oplatu ili dodatnu opremu), propelere, vrhove krila, antene, sonde, lopatice, gume, kočnice, kotače, obloge, ploče, vrata podvozja za slijetanje, vjetrobranska stakla, oplatu zrakoplova (kao što su manja udubljenja ili rupe) ili manja oštećenja glavnih krakova rotora, repnih krakova rotora, podvozja za slijetanje, i oštećenja uzrokovana tučom ili sudarima s pticama (uključujući i rupe u radarskom nosu); ili

(c) zrakoplov je nestao ili je potpuno nedostupan;«.

Točka 71) briše se.

U točki 88) riječi: »(security check)« zamjenjuju se riječima: »(security screening)«.

U točki 91) riječi: »iz jednog mjesta u drugo« brišu se.

U točki 92) iza riječi: »dokument« dodaju se riječi: »kojim je ovlašten za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza«.

Točka 96) mijenja se i glasi:

»96) zrakoplovni model (model aircraft): bespilotni zrakoplov namijenjen za potrebe rekreacije i sporta,«.

Članak 3.

U članku 4. točka 3. riječi: »te u organizacijama u okviru ECAA Sporazuma« brišu se.

Iza to ke 14. dodaje se nova to ka 15. koja glasi:

»15. obavještanje Europske komisije o odgodi po etka primjene EU propisa kada je ta mogu nost predvi ena EU propisom,«.

Dosadašnja to ka 15. postaje to ka 16.

lanak 4.

U lanku 5. stavku 3. rije i: »30. travnja« zamjenjuju se rije ima: »31. svibnja«.

U stavku 4. rije i: »30. studenoga« zamjenjuju se rije ima: »31. prosinca«.

Stavak 7. mijenja se i glasi:

»(7) Agencija je osobito nadležna za:

1. pra enje operativne provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u podru jima iz svoje nadležnosti,
2. certificiranje i izdavanje licencija operatorima zrakoplova,
3. certificiranje zrakoplova uklju uju i potrebne inspekcijske preglede tehni kog i operativnog stanja zrakoplova,
4. certificiranje organizacija za projektiranje, proizvodnju i održavanje zrakoplova,
5. certificiranje organizacija za osposobljavanje zrakoplovnog osoblja,
6. certificiranje poduzetnika za obavljanje lije ni kih pregleda u svrhu utvr ivanja zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja,
7. vo enje registra civilnih zrakoplova Republike Hrvatske i drugih registara u civilnom zrakoplovstvu,
8. izdavanje i priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti civilnom zrakoplovnom osoblju,
9. certificiranje civilnih aerodroma,
10. prikupljanje i distribuiranje podataka o civilnom zrakoplovnom osoblju i zrakoplovima,
11. prikupljanje, analiziranje i distribuiranje statisti kih podataka, podataka vezanih uz Plan mjerenja u inkovitosti iz stavka 11. ovoga lanka, izvješ a, dokumenata i drugih podataka o zrakoplovnoj tehnologiji, operacijama zrakoplova, aerodromima i zrakoplovnom osoblju i zaštiti civilnog zra nog prometa u mjeri u kojoj je to potrebno za izvršavanje aktivnosti propisanih ovim Zakonom, a za podru je zaštite zraka propisanih i posebnim propisima,
12. nadzor nad tehni kim i operativnim stanjem i ekonomskoj sposobnosti subjekata u civilnom zrakoplovstvu Republike Hrvatske i organizacija za osposobljavanje,
13. pitanja zaštite okoliša u svezi sa zra nim prometom,
14. nadzor i inspekciju sigurnosti zra nog prometa kako je propisano ovim Zakonom,
15. nadzor, inspekciju, mirenje te poduzimanje drugih aktivnosti u svezi sa zaštitom prava putnika, osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti te pripremanje podloge za

izradu propisanih izvješ a nadležnim tijelima Europske unije,

16. predlaganje Ministarstvu odgode po etka primjene EU propisa kada je ta mogu nost predvi ena EU propisom,

17. druge poslove propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.«.

lanak 5.

U lanku 9. stavku 2. iza rije i: »integrirani preddiplomski i diplomski studij« dodaju se rije i: »te 10 godina radnog iskustva u podru ju zra nog prometa, od ega pet godina na rukovode im radnim mjestima«.

lanak 6.

U lanku 15. stavku 1. iza rije i: »Republiku Hrvatsku« dodaju se rije i: »ili EU propisom«.

U stavku 3. dodaje se nova to ka 1. koja glasi:

»1. za inozemne vojne zrakoplove, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane,«.

U dosadašnjoj to ki 1., koja postaje to ka 2., iza rije i: »državne zrakoplove,« dodaju se rije i: »osim zrakoplova iz to ke 1. ovog stavka,«.

Dosadašnje to ke 2. i 3. postaju to ke 3. i 4.

Stavak 7. briše se.

lanak 7.

Iza lanka 18. dodaju se naslovi iznad lanka i lanci 18.a i 18.b koji glase:

»Slijetanje i uzlijetanje zrakoplova

lanak 18.a

Operator zrakoplova smije za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova koristiti samo one aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovaraju e za tip zrakoplova i operacije koje se izvode.

Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje

lanak 18.b

(1) Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje mogu se koristiti za obavljanje nekomercijalnih letskih operacija po pravilima vizualnog letenja danju za potrebe operatora zrakoplova koji je registrirao površinu, odnosno drugih operatora zrakoplova kojima je taj operator zrakoplova dozvolio korištenje registrirane površine.

(2) Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje ne objavljuju se u službenim zrakoplovnim publikacijama Republike Hrvatske.

(3) Iznimno od stavka 1. ovog lanka, Agencija može pojedinom operatoru zrakoplova

izdati posebno odobrenje za korištenje registrirane površine za obavljanje operacija u svrhu:

a) izvo enja komercijalnih letova koji po inju i završavaju na istoj površini te koji se odvijaju u radijusu od najviše 50 nauti kih milja ili

b) za osposobljavanje lanova posade zrakoplova, uzimaju i u obzir broj operacija na toj površini i sigurnost operacija.

(4) Operator zrakoplova koji koristi registriranu površinu odgovoran je za sigurnost svih aspekata operacija.

(5) Zahtjev za registriranje površine operator zrakoplova podnosi Agenciji.

(6) Uvjeti za registriranje površina iz stavka 1. ovog lanka utvr uju se naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti koju donosi Agencija.

(7) Slijetanje i uzlijetanje na registrirane površine ne smatra se izvanaerodromskim slijetanjem i uzlijetanjem.«.

lanak 8.

U lanku 19. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje dozvoljeno je samo uz odobrenje Agencije i uz uvjete utvr ene tim odobrenjem, uzimaju i u obzir sigurnost operacija.«.

Stavak 2. briše se.

U dosadašnjem stavku 3. koji postaje stavak 2. brojka: »2« zamjenjuje se brojkom: »1«.

U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 3. brojka: »3« zamjenjuje se brojkom: »2«.

Dosadašnji stavak 5. postaje stavak 4.

lanak 9.

Naslov iznad lanka 22. mijenja se i glasi: »*Op i uvjeti za obavljanje operacija*«.

lanak 22. mijenja se i glasi:

»(1) Komercijalni zra ni prijevoz, druge komercijalne operacije i nekomercijalne operacije, mogu obavljati samo oni poduzetnici koji udovoljavaju uvjetima utvr enima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima i koji posjeduju licencije, svjedodžbe ili odobrenja kada se one zahtijevaju tim propisima.

(2) Operacije zrakoplovima moraju se obavljati u skladu s odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Za obavljanje pregleda poradi utvr ivanja udovoljavanja uvjetima za obavljanje operacija iz stavka 1. ovog lanka, pla a se propisana naknada.«.

lanak 10.

Naslovi iznad lanaka 23., 24 i 25. i lanci 23., 24 i 25. brišu se.

lanak 11.

U lanku 27. stavku. 1. rije i: »23. i 24.« zamjenjuju se brojkom: »22.«.

lanak 12.

lanak 29. mijenja se i glasi:

»Zra ni prijevoznik koji odlu i uvesti redovite zra ne linije obvezan je za te linije objavljivati redove letenja najkasnije 15 dana prije njihova stupanja na snagu za odre eno prometno razdoblje, a izmjene u redu letenja, u na elu najkasnije 10 dana prije stupanja na snagu tih izmjena. Iznimno, rok za objavu izmjena u redovima letenja može biti i kra i, o emu je zra ni prijevoznik obvezan neodgodivo dati obavijest.«.

lanak 13.

U lanku 40. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Pružanje zemaljskih usluga na zra nim lukama obavlja se u skladu s EU propisima.«.

Stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 2.

lanak 14.

U lanku 42. stavku 1. rije i: »korisnicima zra ne luke« zamjenjuju se rije ima: »korisnicima usluga«.

lanak 15.

U lanku 46. stavku 1. to ka b. mijenja se i glasi:

»b) da mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin Republike Hrvatske, države članice Europske unije ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj, državi članici Europske unije ili stranki ECAA Sporazuma.«.

lanak 16.

U lanku 53. iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi:

»(4) Zrakoplovi koji nisu upisani u Registar ne smiju nositi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske.«.

lanak 17.

U lanku 56. stavci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

»(2) Povjerenstvo za upravljanje sigurnoš u u zra nom prometu prati provedbu Nacionalnog programa sigurnosti u zra nom prometu. U skladu s obvezama koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti u zra nom prometu nadležna tijela nadziru provedbu aktivnosti iz podru ja svoje nadležnosti i, ako je potrebno, daju inicijativu Povjerenstvu za upravljanje sigurnoš u u zra nom prometu radi izmjene Nacionalnog programa.

(3) Subjekti iz lanka 55. stavka 2. ovog Zakona dužni su uspostaviti sustav upravljanja sigurnoš u, osigurati da se taj sustav primjenjuje te redovito izvješ ivati Agenciju o statusu provedbe svog sustava upravljanja sigurnoš u. Sustav upravljanja sigurnoš u mora biti uskla en s odredbama Nacionalnog programa sigurnosti u zra nom prometu.«.

U stavku 5. rije i: »iz stavka 1. ovog članka« brišu se.

članak 18.

U članku 58. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Vlada na prijedlog ministra osniva Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu. Povjerenstvo se osniva u svrhu:

1. strateškog upravljanja sigurnošću u zračnom prometu na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske prema nacionalnim i međunarodnim zahtjevima i standardima,
2. praćenja i koordiniranja provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
3. predlaganja prihvatljive razine sigurnosti kroz prijedloge izmjena i dopuna Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
4. davanja preporuka i smjernica nadležnim tijelima u vezi s provedbom Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu.«.

U stavku 2. iza točke g) dodaje se točka h) koja glasi:

»h) jedan predstavnik središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje.«.

U stavku 4. iza prve rečenice dodaje se rečenica koja glasi: »Kordinatorom Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu može biti imenovana osoba koja ima najmanje pet godina radnog iskustva u području zračnog prometa.«.

Iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

»(6) Povjerenstvo o svom radu pisanim putem izvješuje Vladu Republike Hrvatske najmanje jedanput godišnje.«.

članak 19.

članak 60. mijenja se i glasi:

»(1) U zračnom prometu mogu se upotrebljavati zrakoplovi i zrakoplovne komponente koji udovoljavaju uvjetima propisanim ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(2) Zrakoplov koji ima svjedodžbu tipa, može se upotrebljavati samo u skladu sa svjedodžbom tipa i listom podataka sa certifikacije tipa, na način propisan u odobrenom letu kompromisno.

(3) Uvjeti i način uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(4) Hrvatski vojni zrakoplov koji se upotrebljava za letove što se ne smatraju vojnim, mora udovoljavati tehničkim zahtjevima za plovidbenost predviđenima ovim Zakonom i propisima donesenima na temelju ovog Zakona.«.

članak 20.

U članku 61. stavku 2. iza riječi i: »Hrvatsku« dodaju se riječi i: »ili EU propisima«.

lanak 21.

U lanku 63. stavku 2. rije i: »utvr enih odgovaraju im EU propisima,« brišu se.

lanak 22.

U lanku 64. stavku 3. rije i: »za izdavanje potvrde« brišu se.

lanak 23.

U lanku 67. stavku 1. rije i: »Svjedodžbom o plovidbenosti koju izdaje Agencija« zamjenjuju se rije ima: »svjedodžbom o plovidbenosti ili drugim jednakovrijednim dokumentom«.

lanak 24.

lanak 68. mijenja se i glasi:

»Svjedodžba o plovidbenosti inozemnog zrakoplova, izdana u državi registracije zrakoplova, priznaje se u Republici Hrvatskoj:

– ako je izdana u skladu s me unarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i uz uvjet uzajamnosti, ili

– ako je priznavanje predvi eno propisom donesenim na temelju ovog Zakona.«.

lanak 25.

lanak 69. mijenja se i glasi:

»Zrakoplovi koji slije u i/ili uzlije u sa zra nih luka Republike Hrvatske mogu biti podvrgnuti pregledima na stajanci koje obavlja kvalificirano osoblje Agencije u skladu s EU propisima.«.

lanak 26.

lanak 72. mijenja se i glasi:

»Zrakoplov koji se upotrebljava u zra nom prometu mora imati isprave i knjige kako je predvi eno propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.«.

lanak 27.

lanak 73. mijenja se i glasi:

»(1) Aerodrom se može upotrebljavati u zra nom prometu ako operator aerodroma ima važe e odobrenje za uporabu aerodroma ili svjedodžbu aerodroma, koje izdaje Agencija.

(2) Osim uvjeta vezanih za odobrenje za uporabu aerodroma, odnosno uvjeta za svjedodžbu aerodroma, operator aerodroma mora udovoljavati i drugim uvjetima utvr enima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(3) Aerodrom se mora upotrebljavati sukladno uvjetima i specifikacijama iz odobrenja za uporabu aerodroma ili svjedodžbe aerodroma.«.

lanak 28.

lanak 74. mijenja se i glasi:

»(1) Na aerodromima za koje je izdano odobrenje za uporabu aerodroma, mogu se obavljati sve vrste leta i operacija osim komercijalnog zračnog prijevoza sa zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg.

(2) Za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza, operator zrakoplova mora osigurati prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage na adekvatnoj razini.

(3) Iznimno od stavka 1. ovog članka, Agencija može, na zahtjev operatora zrakoplova, izdati posebno odobrenje za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza zrakoplovom najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg operatoru zrakoplova na aerodromu za koji je izdano odobrenje za uporabu, uzimajući u obzir sigurnost operacija i zahtjeve Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa.

(4) Odobrenje za uporabu aerodroma izdaje Agencija.

(5) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te na in izdavanja odobrenja za uporabu aerodroma utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(6) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje odobrenja za uporabu aerodroma plaća se propisana naknada.«.

lanak 29.

lanak 75. mijenja se i glasi:

»(1) Na aerodromima za koje je izdana svjedodžba aerodroma mogu se obavljati sve vrste leta i operacija.

(2) Za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza na aerodromima koji imaju svjedodžbu aerodroma mora se ishoditi i odobrenje za obavljanje usluga prijehvata i otpreme u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Svjedodžbu aerodroma izdaje Agencija.

(4) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te na in izdavanja svjedodžbe aerodroma utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(5) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje svjedodžbe aerodroma plaća se propisana naknada.«.

lanak 30.

Naslov iznad članka 76. mijenja se i glasi: »Projektiranje, gradnja, rekonstrukcija i označavanje aerodroma«.

U članku 76. stavku 3. iza riječi: »gradnja« stavlja se zarez i dodaje riječ: »rekonstrukcija«, a riječi: »i u skladu s odgovarajućim EU propisima« zamjenjuju se riječi: »ili EU propisima«.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

»(4) Za izdavanje odobrenja iz stavka 2. ovog članka, te za izdavanje posebnih uvjeta gradnje, a u svezi projektiranja, gradnje, rekonstrukcije i označavanja aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvat i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i

pošte te drugih objekata koji omogu uju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, pla a se propisana naknada.«.

lanak 31.

Iza lanka 78. dodaju se naslov iznad lanka i lanak 78.a koji glase:

»Podru ja letenja u kojima je ograni ena uporaba izvora laserskih zra enja

lanak 78. a

(1) U okolici aerodroma moraju se uspostaviti podru ja letenja u kojima je ograni ena uporaba izvora laserskih zra enja zbog mogu ih štetnih u inaka na sigurnost zra nog prometa.

(2) U podru jima letenja u kojima je ograni ena uporaba izvora laserskih zra enja zabranjeno je namjerno usmjeravanje laserskih zraka prema zrakoplovu na na in kojim se može ugroziti sigurnost zrakoplova, izazvati ošte enja zrakoplova ili izazvati ozljede posade i putnika u zrakoplovu.

(3) Ograni enja uporabe izvora laserskih zra enja iz stavka 2. ovog lanka ne primjenjuju se na izvore laserskih zra enja koja koriste nadležna tijela na na in koji je u skladu s pravilima sigurnosti letenja.

(4) Uvjeti za odre ivanje podru ja letenja u kojima je ograni ena uporaba izvora laserskih zra enja utvr uju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.«.

lanak 32.

lanak 80. mijenja se i glasi:

»(1) Zrakoplovnim osobljem smatraju se ovlaštene osobe koje obavljaju aktivnosti:

- a) lana posade zrakoplova,
- b) održavanja i preinaka zrakoplova,
- c) kontrole zra nog prometa,
- d) pripreme, otpreme i pra enja leta,
- e) skakanja padobranom.

(2) Osobama iz stavka 1. to ke a) ovog lanka smatraju se piloti aviona, helikoptera, zra nih brodova, zrakoplova s pogonjenim uzgonom, jedrilica, slobodnih balona, ovjesnih jedrilica, parajedrilica, navigatori leta, inženjeri leta i lanovi kabinske posade.

(3) Osobama iz stavka 1. to ke b) ovog lanka smatra se tehni ko osoblje (tehni ari/inženjeri/mehani ari) koji obavljaju poslove održavanja i preinaka zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

(4) Osobama iz stavka 1. to ke c) ovog lanka smatraju se kontrolori zra nog prometa i kontrolori zra nog prometa – studenti.

(5) Osobama iz stavka 1. to ke d) ovog lanka smatraju se osobe pripreme, otpreme i pra enja leta.

(6) Osobama iz stavka 1. točke e) ovog članka smatraju se padobranci.

(7) Agencija vodi evidenciju zrakoplovnog osoblja.«.

članak 33.

Naslov iznad članka 81. mijenja se i glasi: »Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti.«

članak 81. mijenja se i glasi:

»(1) Aktivnosti zrakoplovnog osoblja smije obavljati osoba koja posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedan dokument, stru nu osposobljenost te udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima.

(2) Zrakoplovno osoblje mora tijekom obavljanja aktivnosti zrakoplovnog osoblja sa sobom imati valjanu dozvolu.

(3) Uvjeti i na in stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja valjanosti i priznavanja dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 1. ovog članka, kao i uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje utvrđuju stru nu sposobnost u postupcima stjecanja, izdavanja, obnavljanja, priznavanja i produžavanja valjanosti dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti utvrđuju se propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(4) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje, obnavljanje, produžavanje i priznavanje dozvole, ovlaštenja i posebnih ovlasti iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada.«.

članak 34.

U članku 82. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Stru no osposobljavanje zrakoplovnog osoblja smije obavljati poduzetnik ako udovoljava uvjetima koji se utvrđuju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.«.

članak 35.

U članku 83. iza riječi: »ovog Zakona« dodaju se riječi: »ili EU propisima«.

članak 36.

članak 84. mijenja se i glasi:

»(1) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, stečene u inozemstvu, priznaju se uz uvjete propisane ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(2) Osposobljavanja provedena u inozemstvu priznaju se sukladno propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(3) Za utvrđivanje uvjeta za priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti plaća se propisana naknada.«.

članak 37.

U članku 85. stavku 1. riječi: »i u skladu s odgovarajućim EU i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku« zamjenjuju se riječi: »ili EU propisima«.

lanak 38.

lanak 86. mijenja se i glasi:

»(1) Zdravstvena sposobnost zrakoplovnog osoblja utvrđuje se liječničkim pregledima koje može obavljati poduzetnik koji obavlja zdravstvenu djelatnost i kojeg za to ovlasti Agencija, uz uvjete i na način utvrđene propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(2) Osoba koja nije zadovoljna ocjenom zdravstvene sposobnosti iz stavka 1. ovog članka može u roku od 15 dana od dana uručenja obavijesti o neudovoljavanju uvjetima za izdavanje svjedodžbe o zdravstvenoj sposobnosti podnijeti Agenciji zahtjev za preispitivanje te ocjene. Povjerenstvo za preispitivanje ocjene imenuje Agencija. Agencija odlučuje o zahtjevu na temelju ocjene povjerenstva.

(3) Za certificiranje poduzetnika iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada.

(4) Osobe koje sudjeluju u radu povjerenstva za preispitivanje ocjene imaju pravo na propisanu naknadu ako nisu radnici Agencije.«.

lanak 39.

U članku 87. stavku 1. riječi: »i kabinsko« brišu se.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) Psihofizičko stanje zrakoplovnog osoblja, u slučaju opravdane sumnje, provjerava poslodavac tog zrakoplovnog osoblja, a prije nego što to osoblje počinje obavljati stručne poslove, kao i tijekom obavljanja tih poslova.«.

lanak 40.

U članku 88. stavku 1. točka 2) iza riječi: »ako« dodaju se riječi: »se utvrdi da«.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

»(4) Ako nadležni zrakoplovni inspektor tijekom obavljanja inspeksijskog nadzora opravdano posumnja da postoje uvjeti iz stavka 1. točke 2. i 3. ovog članka, obvezan je odmah privremeno oduzeti dozvolu te naložiti provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti.«.

lanak 41.

Naslov iznad članka 89. mijenja se i glasi: »*Obavljanje radiotelefonske komunikacije*«.

lanak 89. mijenja se i glasi:

»(1) Osoblje koje upotrebljava radiopostaju na zrakoplovu i koje upotrebljava zemaljsku radiopostaju nadležne kontrole zračnog prometa, u skladu sa propisanim postupcima za obavljanje radiotelefonske komunikacije, mora u dozvoli imati upisanu privilegiju za obavljanje radiotelefonske komunikacije.

(2) Stjecanje privilegije iz stavka 1. ovog članka utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.«.

lanak 42.

lanak 90. mijenja se i glasi:

»Operator zrakoplova mora osigurati da se u zrakoplovu tijekom letenja i kretanja zrakoplova po operativnim površinama aerodroma nalazi posada zrakoplova u propisanom sastavu i propisane osposobljenosti, kako je utvrđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.«.

lanak 43.

lanak 91. mijenja se i glasi:

»(1) Operator zrakoplova mora osigurati da članovi posade zrakoplova ne prekorače uju dozvoljena vremenska ograničenja vezano za vrijeme leta, odmor i broj uzlijetanja i slijetanja.

(2) Operator zrakoplova mora voditi evidenciju o vremenu leta, radnim obvezama i odmorima članova posade zrakoplova.

(3) Radno vrijeme, vrijeme leta, dnevni, tjedni i godišnji odmori, trajanje putovanja i obveze dežurstva, broj uzlijetanja i slijetanja te zdravstvene i mjere zaštite na radu u svezi s obavljanjem dužnosti utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.«.

lanak 44.

U članku 93.a iza riječi: »ovog Zakona« dodaju se riječi: »ili EU propisima«.

lanak 45.

Iza članka 93.a naslov dijela sedmog mijenja se i glasi: »UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI«.

lanak 46.

U članku 96. stavku 1. riječi: »propisa donesenih na temelju ovog Zakona« brišu se.

Stavak 7. mijenja se i glasi:

»(7) Svjedodžba pružatelja usluga u zračnoj plovidbi izdaje se u skladu s EU propisima."»

U stavku 9. riječi: »ukoliko je to potrebno, na na in utvrđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima« zamjenjuju se riječi: »u skladu s EU propisima«.

U stavku 12. riječi: »na na in utvrđeno propisom donesenim« i riječi: »odgovarajućim« brišu se.

U stavku 13. riječi: »propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim« brišu se.

U stavku 15. riječi: »odgovarajućim« brišu se.

lanak 47.

U članku 99. riječi: »propisom donesenim na temelju ovog Zakona i« i riječi: »odgovarajućim« brišu se.

lanak 48.

U lanku 101. stavku 1. rije : »odobreni« zamjenjuje se rije ju: »prihva eni«.

U stavku 4. rije : »odobrenje« zamjenjuje se rije ju: »prihva anje«.

U stavku 5. rije : »Odobreni« zamjenjuje se rije ju: »Prihva eni«.

lanak 49.

lanak 105. mijenja se i glasi:

»(1) Pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu može se osigurati na nekontroliranim aerodromima i na kontroliranim aerodromima izvan radnog vremena nadležne aerodromske kontrole zra nog prometa.

(2) Poduzetniku koji udovolji propisanim zahtjevima za pružanje usluga aerodromskih letnih informacija, Agencija izdaje svjedodžbu pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija.

(3) Uvjeti i na in pružanja usluga aerodromskih letnih informacija, odre ivanje aerodroma i pridruženog zra nog prostora u kojem se pružaju usluge aerodromskih letnih informacija, izdavanje svjedodžbe pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija, osposobljavanje i uvjeti kojima mora udovoljavati osoblje koje pruža usluge aerodromskih letnih informacija, naknade za pružanje usluga aerodromskih letnih informacija, kao i druga pitanja vezana uz pružanje usluga aerodromskih letnih informacija utvr uju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(4) Za utvr ivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje svjedodžbe pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija pla a se propisana naknada.«.

lanak 50.

Iza lanka 105. dodaje se glava 5. i naslov ispod te naslov i novi lanak 105.a koji glase:

»Glava 5.

Upravljanje protokom zra nog prometa

Upravljanje protokom zra nog prometa

lanak 105.a

(1) Upravljanje protokom zra nog prometa u podru ju letnih informacija uspostavlja se u svrhu podrške odvijanja sigurnog, redovitog i ubrzanog protoka zra nog prometa uz maksimalno korištenje kapaciteta kontrole zra nog prometa i uz opseg prometa sukladan kapacitetima koje su objavili imenovani pružatelji usluga kontrole zra nog prometa.

(2) Obveze operatora zrakoplova, imenovanog pružatelja usluga u zra noj plovidbi, upravnih tijela zra nih luka, koordinatora slotova koordiniranih zra nih luka, u Republici Hrvatskoj su poduzimanje potrebnih postupaka kako bi se osiguralo da Središnja jedinica za upravljanje protokom zra nog prometa optimizira sveukupne u inke mjera upravljanje protokom na Europsku mrežu za upravljanje zra nim prometom (EATMN).

(3) Na in upravljanja protokom zra nog prometa provodi se u skladu s EU propisima.«.

Dosadašnji članak 105.a postaje članak 105.b.

članak 51.

U članku 106. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Ako je u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao civilni i vojni zrakoplov, istraživanje nesreće ili ozbiljne nezgode provodi Agencija za istraživanje uz sudjelovanje predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane koje imenuje ministar nadležan za poslove obrane.«.

Iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

»(6) Suradnja i na inozemnom sudjelovanju predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane iz stavka 2. ovog članka uređuje se sporazumom Agencije za istraživanje i ministarstva nadležnog za poslove obrane.«.

članak 52.

U članku 107. stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) Stavak 1. ovog članka primjenjuje se na događaje povezane sa sigurnošću u koji ugrožavaju ili koji bi, ako se ne poduzmu korektivne mjere, mogli ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, a koji su se:

- a) dogodili na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske,
- b) na događaje povezane sa sigurnošću u kojima su sudjelovali hrvatski zrakoplovi izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske te
- c) na događaje povezane sa sigurnošću izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske u kojima su sudjelovali inozemni zrakoplovi kojima su u trenutku događaja operirali hrvatski operatori.«.

članak 53.

U članku 108. stavku 1. riječi: »za civilno zrakoplovstvo« brišu se.

članak 54.

U članku 110. stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi obavezan je o nestalom zrakoplovu bez odgađanja izvijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje i Agenciju za istraživanje. Agencija za istraživanje o tome izvješćuje operatora ili vlasnika zrakoplova i nadležno tijelo države registracije zrakoplova.«.

članak 55.

U članku 117. stavku 3. riječi: »na odobravanje« brišu se, a iza riječi: »zračnog prometa« dodaju se riječi: »radi ocjene usklađenosti s Nacionalnim programom«.

članak 56.

U članku 119.a stavku 1. iza riječi: »području« dodaju se riječi: »i druge kategorije osoba određenih Nacionalnim programom«.

lanak 57.

lanak 125. mijenja se i glasi:

»(1) Na temelju rezultata mjerenja buke iz lanka 124. ovog Zakona utvrđuju se dva posebna područja zaštite od buke koja se unose u dokumentaciju prostora:

a) područje 1, u kojem je ekvivalentna razina buke zrakoplova od 67 dB(A) do 75 dB(A), i

b) područje 2, u kojem ekvivalentna razina buke prelazi 75 dB(A).

(2) Uvjeti i na ini utvrđivanja područja zaštite od buke određuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Uvjeti građenja u područjima zaštite od buke utvrđuju se posebnim propisima.«.

lanak 58.

U lanku 126. stavku 1. riječi: »stavka 2.« zamjenjuju se riječi: »stavka 3.«.

U stavku 2. iza riječi: »ovog Zakona« dodaju se riječi: »u skladu s posebnim propisom«.

Stavak 3. briše se.

lanak 59.

U lanku 129. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Poslovi nadzora sigurnosti koji se odnose na zrakoplov, zrakoplovnu komponentu i zračni promet obuhvaćaju i procjenu sigurnosti inozemnih zrakoplova koji slije u i/ili uzlijeću u aerodroma u Republici Hrvatskoj.«.

lanak 60.

U lanku 136. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

"(4) Ako zrakoplovni inspektor pri obavljanju nadzora sigurnosti u izvođenju letskih operacija utvrdi nepravilnosti koje ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, zabraniti i ograničiti izvođenje operacija dok se utvrđene nepravilnosti ne otklone.«.

Dosadašnji stavci 4. i 5. postaju stavci 5. i 6.

lanak 61.

U lanku 141. riječi: »visini, te na inu i postupku ostvarivanja prava na naknadu zbog zabrane ili uvjetovanja gradnje u područjima zaštite od buke (lanak 126. stavak 3.),« brišu se.

lanak 62.

lanak 142. mijenja se i glasi:

»Ministar donosi propise kojima se uređuju područja koja nisu uređena EU propisima:

1) o uvjetima i na inu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju (lanak 81. stavak 3., lanak 83., lanak 84. stavak 1. i 2.), o uvjetima kojima moraju udovoljavati poduzetnici koji obavljaju stručno osposobljavanje

zrakoplovnog osoblja (lanak 82. stavak 1.), o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja i uvjetima kojima mora udovoljavati poduzetnik koji obavlja liječničke preglede zrakoplovnog osoblja (lanak 86. stavak 1.), o stjecanju privilegije za obavljanje radiotelefonske komunikacije (lanak 89. stavak 2.), o uvjetima i na inu izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja pomoćnikom zrakoplovnog osoblja (lanak 93. stavak 4.),

2) o obavljanju operacija zrakoplovima (lanak 22. stavak 2.), o uvjetima i na inima za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova u nepovoljnim meteorološkim uvjetima te na inu utvrđivanja aerodromskih operativnih minimuma (lanak 102. stavak 3.),

3) o radnom vremenu i vremenu letenja, trajanju putovanja i obveze dežurstva, broju uzlijetanja i slijetanja, dužini dnevnog, tjednog i godišnjeg odmora te zdravstvenim i mjerama zaštite na radu u vezi s obavljanjem dužnosti članova posade zrakoplova (lanak 91. stavak 3.),

4) o sadržaju i na inu vođenja Hrvatskog registra civilnih zrakoplova (lanak 46. stavak 6.), o znacima državne pripadnosti i registracijskoj oznaci zrakoplova koji se upisuju u Hrvatski registar civilnih zrakoplova (lanak 53. stavak 1.),

5) o uvjetima i na inima uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov (lanak 60. stavak 2.), o projektiranju, prihvaćanju, gradnji, održavanju i plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih komponenti i osoblju uključenom u te poslove (lanak 61., stavak 1. i 2., lanak 62. stavak 1. i 4., lanak 63. stavak 1., 2. i 3., lanak 64. stavak 1. i 2., lanak 66. stavak 1., lanak 67. stavak 1. i 3.), o uvjetima za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima (lanak 93.a),

6) o projektiranju, postavljanju, puštanju u rad, nadogradnji, održavanju i nadzoru nad radom i ispravnost u tehničkim sustavima i objektima zračne plovidbe (lanak 97.), o oblikovanju i utvrđivanju načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova (lanak 101. stavak 6.), o na inu uspostavljanja i održavanja govorne komunikacije između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje (lanak 104. stavak 1.), o uvjetima i na inu pružanja aerodromskih letnih informacija (lanak 105. stavak 3.),

7) o istraživanju nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (lanak 106. stavak 5. i lanak 109.), o izvješćivanju o događajima povezanim sa sigurnošću (lanak 108. stavak 3. i lanak 109.),

8) o aerodromima (lanak 32. stavak 1. i lanak 36.), o usuglašavanju redova letenja, dodjeljivanju vremenskih slotova i promjeni statusa zračne luke u reguliranu ili koordiniranu (lanak 38.), o vremenu otvorenosti aerodroma (lanak 41.), o uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te na inu izdavanja svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma (lanak 41.a, lanak 74., lanak 75.), o održavanju i pregledavanju aerodroma te mjerama potrebnima za njegovu sigurnu uporabu (lanak 79.), o spasila ko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu (lanak 39. stavak 1. i 4.), o uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove spasila ko-vatrogasne zaštite, prihvata i otpreme zrakoplova, putnika i stvari (lanak 39. stavak 5.), o aerodromskim naknadama (lanak 42.),

9) o na inu vođenja o evidenciji i izgledu iskaznice zrakoplovnog inspektora (lanak 138. stavak 2.),

10) propis o utvrivanju visine naknada predviđenih ovim odredbama lanka 10. stavka 8., lanka 22. stavka 3., lanka 46. stavka 5., lanka 61. stavka 3., lanka 62. stavka 5., lanka 64. stavka 3., lanka 66. stavka 2., lanka 67. stavka 5., lanka 71. stavka 5., lanka 74. stavka 6., lanka 75. stavka 5., lanka 76. stavka 4., lanka 78. stavka 4., lanka 81. stavka 4., lanka 82. stavka 2., lanka 84. stavka 3., lanka 85. stavka 2., lanka 86. stavka 3. i 4., lanka 96. stavka 10.«.

lanak 63.

U naslovu iznad lanka 143. rije : »zdravstva« zamjenjuje se rije ju: »zdravlja«.

U lanku 143. rije : »zdravstva« zamjenjuje se rije ju: »zdravlja«, a iza rije i: »(lanak 124. stavak 4.)« dodaju se rije i: »uvjetima i na inu utvrivanju podruja zaštite od buke (lanak 125. stavak 2.)«.

lanak 64.

Naslov iznad lanka 144. mijenja se i glasi: *»Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove graditeljstva i prostornog ureenja*

lanak 144. mijenja se i glasi:

»Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove graditeljstva i prostornog ureenja, donosi propise o: uvjetima za projektiranje, gradnju, rekonstrukciju i označavanje aerodroma (lanak 76. stavak 3.), gradnji i postavljanju prepreka na podruju aerodroma (lanak 78. stavak 1.)«.

lanak 65.

Iza lanka 144. dodaje se naslov iznad lanka i lanak 144.a koji glase:

»Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša i prirode

lanak 144.a

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša i prirode, donosi propis o najvećim dopuštenim razinama emisije ispušnih plinova kod uzlijetanja i slijetanja zrakoplova (lanak 123.)«.

lanak 66.

U lanku 145. rije i: »stavak 5.« zamjenjuju se rije ima: »stavak 4.«.

lanak 67.

U lanku 149. stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. koji postaje stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Radi ispunjavanja obveza koje proizlaze iz stavka 1. ovog lanka ministar je obvezan i ovlašten donositi provedbene propise:

- kojima se osigurava provedba i primjena EU uredbi, kada je to potrebno,
- kojima se preuzimaju EU direktive u nacionalno zakonodavstvo,

– radi ujednaavanja nacionalnih propisa s ICAO standardima,

– radi ujednaavanja nacionalnih propisa s ICAO preporučenom praksom u opsegu u kojem je ta preporučenja praksa primjenjiva i relevantna za civilno zrakoplovstvo u Republici Hrvatskoj.«.

Dosadašnji stavak 4. postaje stavak 3.

Dosadašnji stavci 5. i 6. brišu se.

Članak 68.

U članku 150. stavku 1. riječi: »ili prijevoznik« brišu se.

U točki 2. riječi: »i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 105.a, članak 106. stavak 1. i članak 108. stavak 1.)« zamjenjuju se riječi: »ili EU propisima (članak 105.b i članak 108. stavak 1.)«.

Iza točke 3. dodaju se točke 3a) i 3b) koje glase:

»3a) ako za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova ne koristi aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode (članak 18.a),

3b) ako koristi registriranu površinu, a da nije osigurao sigurnost svih aspekata operacija (članak 18.b),«.

U točki 4. iza riječi: »bez odobrenja« dodaju se riječi: »ili protivno uvjetima iz odobrenja«, a riječi: »(članak 19. stavak 2. i 4.)« zamjenjuju se riječi: »(članak 19. stavak 1. i 3.)«.

Točke 7. i 8. mijenjaju se i glase:

»7) ako upotrebljava zrakoplov koji nije upisan u Registar u skladu s odredbama ovog Zakona ili ne upiše u Registar inozemni zrakoplov koji je uzet u zakup po isteku roka propisanoga ovim Zakonom (članak 46. i članak 48. stavak 1.).

8) ako svaku promjenu podataka koji se upisuju u Registar ne prijavi u roku od 15 dana od dana nastale promjene (članak 50. stavak 1.)«.

Iza točke 8. dodaje se točka 8a) koja glasi:

»8a) ako zrakoplov koji nije upisan u Registar nosi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske (članak 53. stavak 4.)«.

Točka 10. mijenja se i glasi:

»10) ako zrakoplov nema svjedodžbu tipa, svjedodžbu o plovidbenosti i svjedodžbu o otpuštanju s radova (članak 59. stavak 1.)«.

Točka 16. mijenja se i glasi:

»16) ako obavlja komercijalni zračni prijevoz, druge komercijalne operacije i nekomercijalne operacije, a ne udovoljava uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima i koji ne posjeduju licencije, svjedodžbe ili odobrenja kada se one zahtijevaju tim propisima (članak 22. stavak 1.)«,«.

To ka 19. briše se.

To ka 20. mijenja se i glasi:

»20) ako se u zrakoplovu, tijekom zra ne plovidbe, ne nalazi posada u propisanome sastavu i propisane osposobljenosti na na in utvr en propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s EU propisima (lanak 90. stavak 1.),«.

To ka 23. mijenja se i glasi:

»23) ako ne obavlja operacije zrakoplovima u skladu s odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i EU propisima (lanak 22. stavak 2.),«.

To ka 24. briše se.

U to ki 26. rije i: » lankom 23. i 24.« zamjenjuju se rije ima: » lankom 22.«.

To ka 31. mijenja se i glasi:

»31) ako u zrakoplovu koji se upotrebljava u zra nom prometu nema propisane isprave i knjige kako je predvi eno propisom donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima (lanak 72. stavak 1.),«.

U stavku 3. rije : »druga« briše se.

lanak 69.

U lanku 151. stavku 1. dodaje se nova to ka 1. koja glasi:

»1) ako inozemni zrakoplov leti u hrvatskom zra nom prostoru bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja (lanak 15. stavak 1.),«.

Dosadašnje to ke 1., 2. i 3. postaju to ke 2., 3. i 4.

U dosadašnjoj to ki 4. koja postaje to ka 5. rije : »odobrenje« zamjenjuje se rije ima: »ocjenu uskla enosti«.

Dosadašnja to ka 5. postaje to ka 6.

lanak 70.

U lanku 152. to ki 3. iza rije i: »odobrenja« dodaju se rije i: »ili protivno uvjetima iz odobrenja«, a rije i: »(lanak 19. stavak 2. i 4.)« zamjenjuju se rije ima: »(lanak 19. stavak 1. i 3.)«.

lanak 71.

Naslov iznad lanka 153. mijenja se i glasi: »*Prekršaji operatora aerodroma ili drugih pravnih osoba, odgovornih i drugih fizi kih osoba*«.

U lanku 153. stavku 1. to ka 5. mijenja se i glasi:

»5) ako projektiranje, izgradnju, rekonstrukciju i ozna vanje aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvata i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogu uju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, ne obavlja prema posebnim propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima (lanak 76. stavak 3.),«.

To ka 10. mijenja se i glasi:

»10) ako na aerodromu ne osigura propisanu spasila ko-vatrogasnu zaštitu i pružanje hitne pomoći, a na aerodromima za komercijalne usluge u zračnom prijevozu još i prihvatanje otpremu zrakoplova, putnika i prtljage, odnosno ako se ti poslovi u vremenu otvorenosti aerodroma ne obavljaju na propisani način (članak 39. stavak 1. i 4.),«.

Iza to ka 11. dodaje se to ka 11a) koja glasi:

»11a) ako ne izvijesti u propisanoj formi Agenciju i Agenciju za istraživanje o svakom događaju povezanom sa sigurnošću, a izvješćivanje kojih je propisano kao obvezno propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima (članak 108. stavak 1),«.

U to ka 12. riječi: »ako ne osigura prostor za pregled zrakoplova koji je predmetom nezakonitog ometanja« zamjenjuju se riječi: »ako u skladu s uvjetima propisanim Nacionalnim programom ne osigura prostor za pregled zrakoplova koji je predmetom nezakonitog ometanja«.

U to ka 13. riječi: »usvojen« zamjenjuje se riječi: »odobren«.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

»(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i fizička osoba novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna.«.

članak 72.

U članku 154. stavku 3. riječi: »druga« briše se.

članak 73.

U članku 155. stavku 1. riječi: »ili fizička« brišu se.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

»(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i fizička osoba novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.«.

članak 74.

U članku 156. to ka 4. iza riječi: »odobrenja« dodaju se riječi: »ili protivno uvjetima iz odobrenja«, a riječi: »(članak 19. stavak 2. i 4.)« zamjenjuju se riječi: »(članak 19. stavak 1. i 3.)«.

članak 75.

U članku 157. stavku 1. to ka 2. riječi: » članak 97. stavak 1. i 2.« zamjenjuju se riječi: » članak 96. stavak 13. i članak 97. stavak 1. i 2.«.

To ka 4. mijenja se i glasi:

»4) ako kontrolor zračnog prometa, kontrolor zračnog prometa – student ili pomoćnik zrakoplovno osoblje nema pri sebi valjanu propisanu dozvolu, ovlaštenje, privilegiju za obavljanje određenog zračnog posla (članak 80. stavak 4., članak 81. i članak 93.)«.

članak 76.

lanak 159. mijenja se i glasi:

»Nov anam kaznom od 5.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit e se za prekršaj osoba koja prema odredbama ovog Zakona pripada zrakoplovnome osoblju ili pomo nome zrakoplovnome osoblju, ako nema propisane dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz te dozvole, ili drugi jednakovrijedan dokument, stru nu osposobljenost te ako ne udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima, odnosno ako za vrijeme obavljanja aktivnosti sa sobom nema valjanu dozvolu, odnosno ako je tijekom obavljanja svojih poslova pod utjecajem alkohola ili omamljuju ih sredstava ili lijekova koji mogu utjecati na psihi ko ili fizi ko stanje toga osoblja, odnosno ako zbog psihofizi koga stanja poslove nije u mogu nosti pravilno obavljati, odnosno ako poslodavcu ne omogu i provjeru psihofizi koga stanja (lanak 81. stavak 1. i 2., lanak 87. stavak 3. i lanak 93. stavak 5.).«.

lanak 77.

U lanku 160. iza to ke 3. dodaju se to ke 4., 5. i 6. koje glase:

»4) ako osoba obavlja aktivnosti zrakoplovnog osoblja, a ne posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedan dokument, stru nu osposobljenost te ako ne udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima, odnosno ako za vrijeme obavljanja aktivnosti sa sobom nema valjanu dozvolu (lanak 81. stavak 1. i 2.),

5) ako neovlašteno pristupi i kre e se po sigurnosno osjetljivim i štini enim podru jima zra ne luke (lanak 119. stavak 1.),

6) ako u podru ju letenja u kojem je ograni ena uporaba izvora laserskih zra enja usmjeri lasersku zraku prema zrakoplovu (lanak 78. a stavak 2.).«.

lanak 78.

U lanku 160.a stavku 1. rije i: »ili fizi ka« brišu se.

U stavku 3. rije : »druga« briše se.

lanak 79.

U lanku 163. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Prekršajni postupak po prekršajima iz ovog Zakona, u prvom stupnju vodi i rješenje donosi voditelj postupka u Ministarstvu, a u drugom stupnju Visoki prekršajni sud i Prekršajni sud u Zagrebu.«.

lanak 80.

U lanku 164. mijenja se i glasi:

»(1) Prekršajni progon za prekršaje propisane ovim Zakonom zastarijeva nakon etiri godine.

(2) Propisi o zastari odnose se i na stegovno kažnjavanje tijekom prekršajnog postupka.

(3) Izre ena prekršajnoppravna sankcija ne može se izvršiti kada od pravomo nosti odluke kojom je izre ena protekne tri godine.

(4) Odredbe o zastari izvršenja prekršajnoppravnih sankcija primjenjuju se i na zastaru

izvršenja stegovnih kazni izre enih tijekom prekršajnog postupka.

(5) Izvršenje odluke o oduzimanju imovinske koristi, oduzimanju predmeta i troškovima prekršajnoga postupka zastarijeva po proteku pet godina od pravomo nosti odluke kojom je isto izre eno.

(6) Na zastaru prekršajnog progona i zastaru izvršenja prekršajnopravne sankcije primjenjuje se rok zastare propisan u vrijeme po injenja prekršaja.

(7) Zastara izvršenja prekršajnopravne sankcije po inje te i danom kada je odluka kojom je prekršajnopravna sankcija izre ena postala pravomo na.«.

lanku 81.

U lanku 5. stavku 8., lanku 13. stavku 2., lanku 38., lanku 39. stavku 2. i 5., lanku 40. stavku 1., lanku 59. stavku 5., lanku 60. stavku 2., lanku 61. stavku 1., lanku 62. stavku 1., 2. i 3., lanku 63. stavku 1. i 3., lanku 64. stavku 1., lanku 66. stavku 1., lanku 67. stavku 1., 2. i 3., lanku 71. stavku 2., lanku 92., lanku 95. stavku 1. i 6., lanku 96. stavku 1., lanku 97. stavku 1. i 2., lanku 104. stavku 1., lanku 106. stavku 5., lanku 108. stavku 3., lanku 109., lanku 122., lanku 123., lanku 124. stavku 4., lanku 134. stavku 1., lanku 150. stavku 1. to ki 1., lanku 156. to ki 8., lanku 157. stavku 1. to ki 2. i 9. i lanku 158. rije i: »i u skladu s odgovaraju im EU propisima« zamjenjuju se rije ima: »ili EU propisima«.

U lanku 30. stavku 2. i lanku 41.a stavku 2. rije i: »i u skladu s odgovaraju im EU propisom« zamjenjuju se rije ima: »ili EU propisom«.

U lanku 2. to ki 39. i lanku 63. stavku 3. rije i: »u skladu s odgovaraju im EU propisima« zamjenjuju se rije ima: »u skladu s EU propisima«.

U lanku 5. stavku 11., lanku 28., lanku 42. stavku 1., lanku 62. stavku 1., lanku 63. stavku 2., lanku 96. stavku 12., 13. i 15., lanku 99., lanku 127. stavku 2., lanku 150. stavku 1. to ki 9., 11., 13., 14., 15. i 21., lanku 152. to ki 1., lanku 153. stavku 1. to ki 1., 5. i 14., lanku 155. stavku 1. to ki 3., lanku 156. to ki 1., 10. i 13. i lanku 157. stavku 1. to ki 1. i 10. rije i: »odgovaraju im EU propisima« zamjenjuju se rije ima: »EU propisima«.

U lanku 15. stavku 6. rije i: »odgovaraju eg EU propisa« zamjenjuju se rije ima: »EU propisima«.

U lanku 36. rije : »odgovaraju ih« briše se.

lanak 82.

Ovaj Zakon stupa na snagu prvoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 022-03/13-01/185

Zagreb, 4. listopada 2013.

HRVATSKI SABOR

Predsjednik

Hrvatskoga sabora

