

Na temelju članka 89. Ustava Republike Hrvatske, donosim

ODLUKU

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

Proglašavam Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu, koji je Hrvatski sabor donio na sjednici 8. srpnja 2011. godine.

Klasa: 011-01/11-01/158

Urbroj: 71-05-03/1-11-2

Zagreb, 12. srpnja 2011.

Predsjednik
Republike Hrvatske
prof. dr. sc. Ivo Josipović, v. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

Članak 1.

U Zakonu o zračnom prometu (»Narodne novine«, br. 69/09.) u članku 1. stavku 5. iza riječi: »(u daljnjem tekstu: ICAO konvencija)« dodaju se riječi: »sa svim dodacima«.

Članak 2.

U članku 2. iza točke 2) dodaje se točka 2a) koja glasi:

»2a) *bespilotni zrakoplov* (Unmanned Aircraft): zrakoplov namijenjen izvođenju operacija bez pilota u zrakoplovu.«.

Iza točke 6) dodaje se točka 6a) koja glasi:

»6a) *lan posade zrakoplova*: član letačke posade, član kabinske posade ili osoba koja se prevozi u pilotskoj kabini, koju je odredio operator zrakoplova, kako bi osposobljavala ili nadzirala osposobljavanje, iskustvo, vještinu i provodila periodičke provjere (instruktori, ispitivači) koje se zahtijevaju na temelju propisa.«.

Iza točke 7) dodaje se točka 7a) koja glasi:

»7a) *direktiva (directive)*: dokument koji izdaje Agencija i koji sadrži obvezujuću aktivnost koje poduzimanje se nalaže onome kome je usmjerena kako bi se osigurala ili ponovno

uspostavila prihvatljiva razina sigurnosti odnosno zaštite zra nog prometa, kada postoje dokazi na temelju kojih se može zaključiti da su iste ugrožene,«.

To ka 8) mijenja se i glasi:

»8) *doga aj povezan sa sigurnoš u*: operativni prekid, defekt, kvar ili druga neregularna okolnost, koja je utjecala ili je možda mogla utjecati na sigurnost leta, a nije nesre a ili ozbiljna nezgoda, na na in kako je definirano u EU Direktivi o obveznom izvješ ivanju,«.

To ka 13) mijenja se i glasi:

»13) *Europska organizacija za sigurnost zra ne plovidbe (EUROCONTROL)*: organizacija utemeljena Me unarodnom konvencijom o suradnji s ciljem postizanja sigurnosti zra ne plovidbe od 13. prosinca 1960. godine,«.

U to ki 19) rije i: »Republike Hrvatske« zamjenjuju se rije ima: »jedne ili više država«.

To ka 20) mijenja se i glasi:

»20) *kabinska posada (cabin crew)*: lanovi posade zrakoplova koji obavljaju poslove koje, u interesu sigurnosti putnika, odredi operator ili zapovjednik zrakoplova, ali koji ne poduzimaju radnje lanova leta ke posade,«.

To ka 23) mijenja se i glasi:

»23) *komercijalna operacija (commercial operation)*: bilo koja operacija zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu, u zamjenu za naplatu ili drugu vrstu naknade, koja je dostupna javnosti ili koja se, ako nije dostupna javnosti, obavlja u skladu s ugovorom izme u operatora i korisnika usluge, pri emu korisnik usluge nema nikakvu kontrolu nad operatorom,«.

Iza to ke 23) dodaje se to ka 23a) koja glasi:

»23a) *komercijalni zra ni prijevoz (commercial air transport)*: prijevoz putnika, tereta ili pošte za naplatu ili drugu vrstu naknade,«.

To ka 30) mijenja se i glasi:

»30) *leta ka posada (flight crew)*: lanovi posade zrakoplova koji posjeduju odgovaraju u dozvolu, sa zaduženjima neophodnim za operacije zrakoplova tijekom trajanja dužnosti u vezi s letom,«.

To ka 31) briše se.

Iza to ke 31) dodaje se to ka 31a) koja glasi:

»31a) *letovi za posebno djelovanje*: letovi vojnih zrakoplova u svrhu zaštite suvereniteta Republike Hrvatske i letovi zrakoplova policijskih postrojbi koji djeluju u redarstveno-sigurnosne svrhe,«.

To ka 41) briše se.

U to ki 42) rije i: »doga aj koji ugrožava sigurnost povezan s operacijom zrakoplova koji se odvija od trenutka kada se neka osoba ukrca u zrakoplov s namjerom leta do trenutka kada se sve takve osobe iskrcaju« zamjenjuju se rije ima: »doga aj povezan s operacijom zrakoplova od trenutka kada se bilo koja osoba ukrca u zrakoplov s namjerom leta do

trenutka kada se sve te osobe iskrcaju«.

Podto ka 2. mijenja se i glasi:

»2. zrakoplov ošte en ili mu je ošte ena struktura tako da:

- negativno utje e na strukturalnu snagu, performanse ili letne karakteristike zrakoplova, i
- bi ina e bili potrebni ve i popravci ili zamjena ošte ene komponente, osim za ošte enja ili prestanak rada motora, kada je šteta ograni ena na motor, njegove poklopce ili dodatke; ili za štetu ograni enu na propelere, vrhove krila, antene, gume, ko nice, oklope, mala udubljenja ili rupe na površini zrakoplova;«.

Iza to ke 42) dodaje se to ka 42a) koja glasi:

»42a) *nezgoda (incident)*: doga aj, koji nije nesre a, povezan s operacijom zrakoplova koji utje e ili bi mogao utjecati na sigurnost operacija,«.

To ka 53) mijenja se i glasi:

»53) *ozbiljna nezgoda*: nezgoda koja uklju uje okolnosti koje ukazuju da je postojala visoka vjerojatnost da se dogodi nesre a i kada je nezgoda povezana s operacijom zrakoplova, koja se, u slu aju zrakoplova s posadom, dogodila od trenutka kada se bilo koja osoba ukrca u zrakoplov s namjerom leta do trenutka kada se posljednja osoba iskrca iz zrakoplova, ili koja se u slu aju zrakoplova bez posade, dogodila od trenutka od kad je taj zrakoplov spreman za kretanje u svrhu polijetanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta i gašenja pogonskih motora,«.

Iza to ke 53) dodaje se to ka 53a) koja glasi:

»53a) *padobran*: naprava bez motornog pogona, uglavnom izra ena od tkanine, koja se koristi za usporavanje slobodnog pada ili prebrze vožnje,«.

Iza to ke 64) dodaje se to ka 64a) koja glasi:

»64a) *provjera podobnosti osobe (background check)*: provjera identiteta i prethodnih iskustava, uklju uju i pregled kaznenih/prekršajnih aktivnosti kao dio procjene o podobnosti osobe za nepr aeni pristup zaštitno ograni enom podru ju,«.

To ka 66) mijenja se i glasi:

»66) *radovi iz zraka (aerial work)*: operacije zrakoplova u kojima se zrakoplov koristi za specijalizirane svrhe kao što su radovi u poljoprivredi, šumarstvu ili gra evinarstvu, protupožarnoj zaštiti, protugradnoj obrani, potrazi i spašavanju, promidžbi, nadzoru i patroliranju, provjeri navigacijskih sustava/ure aja i instrumentalnih procedura letenja, snimanju iz zraka i sl.,«.

U to ki 68) iza rije i: »razli itih« dodaje se rije : »kategorija«.

U to ki 71) rije : »padobran,« briše se.

To ka 73) briše se.

Iza to ke 76) dodaju se to ke 76a) i 76b) koje glase:

»76a) *sustav bespilotnog zrakoplova (Unmanned Aircraft System – UAS)*: bespilotni

zrakoplov s pripadaju im ure ajima,

76b) *Sustav upravljanja sigurnoš u (SMS)*: sustavan pristup upravljanju sigurnoš u koji obuhva a potrebnu organizacijsku strukturu, odgovornost, strategiju upravljanja i postupke,«.

Iza to ke 84) dodaju se to ke 84a) i 84b) koje glase:

»84a) *usluge u zra noj plovidbi (air navigation services)*: operativne usluge u zra nom prometu; usluge komunikacije, navigacije i nadzora; usluge zrakoplovne meteorologije i usluge zrakoplovnog informiranja,

84b) *uzletno-sletna staza (runway)*: utvr ena pravokutna površina na zemlji, namijenjena za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova,«.

Iza to ke 95) dodaje se to ka 96) koja glasi:

»96) *zrakoplovni model (model aircraft)*: bespilotni zrakoplov razvijen i namijenjen uglavnom za potrebe rekreacije i na kojeg nisu primjenjive odredbe ikaške konvencije.«.

lanak 3.

U lanku 3. stavku 1. to ki b) rije : »Agencija« zamjenjuje se rije ima: »Hrvatska agencija«.

lanak 4.

U lanku 4. stavku 1. to ka 13. briše se.

lanak 5.

U lanku 5. stavku 2. rije i: »i Statutom Agencije« brišu se.

U stavku 3. rije : »ožujka« zamjenjuje se rije ju: »travnja«, a iza rije i: »svom radu« dodaju se rije i: »uklju uju i i financijsko izvješ e«.

U stavku 4. rije : »rujna« zamjenjuje se rije ju: »studenoga«.

Stavak 7. mijenja se i glasi:

»(7) Agencija je osobito nadležna za:

1. pra enje provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zra nom prometu,
2. certificiranje i izdavanje licencija operatorima zrakoplova,
3. certificiranje zrakoplova uklju uju i potrebne inspekcijske preglede tehni kog i operativnog stanja zrakoplova,
4. certificiranje organizacija za projektiranje, proizvodnju i održavanje zrakoplova,
5. certificiranje organizacija za osposobljavanje zrakoplovnog osoblja
6. vo enje registra civilnih zrakoplova Republike Hrvatske i drugih registara u civilnom zrakoplovstvu,
7. izdavanje licencija i odobrenja civilnom zrakoplovnom osoblju,

8. certificiranje civilnih aerodroma,

9. prikupljanje i distribuiranje podataka o civilnom zrakoplovnom osoblju i zrakoplovima,

10. prikupljanje, analiziranje i distribuiranje statističkih podataka, podataka vezanih uz Plan mjerenja u inkovitosti iz točke 15. ovoga stavka, izvješća, dokumenata i drugih podataka o zrakoplovnoj tehnologiji, operacijama zrakoplova, aerodromima i zrakoplovnom osoblju i zaštiti civilnog zračnog prometa u mjeri u kojoj je to potrebno za izvršavanje aktivnosti propisanih ovim Zakonom, a za područje zaštite zraka propisanih i posebnim propisima.

11. nadzor nad tehničkim i operativnim stanjem i ekonomskoj sposobnosti subjekata u civilnom zrakoplovstvu Republike Hrvatske i organizacija za osposobljavanje,

12. pitanja zaštite okoliša u svezi sa zračnim prometom,

13. nadzor i inspekciju sigurnosti zračnog prometa kako je propisano ovim Zakonom,

14. nadzor, inspekciju, mjerenje te poduzimanje drugih aktivnosti u svezi sa zaštitom prava putnika, osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti, te pripremanje podloge za izradu propisanih izvješća nadležnim tijelima Europske unije,

15. druge poslove propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.«.

Iza stavka 7 dodaju se novi stavci 8. i 9. koji glase:

»(8) Iznimno od stavka 6. i 7. ovoga članka, EASA je nadležna za aktivnosti u zračnom prometu u skladu s ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima kojima se uređuje nadležnost EASA-e.

(9) Agencija je nadležno tijelo odgovorno za usklađivanje i koordinaciju rada subjekata zaštite civilnog zračnog prometa te nadzor u području zaštite civilnog zračnog prometa.«.

U dosadašnjem stavku 8., koji postaje stavak 10., riječi: »ovlaštenja u dozvoli, svjedodžbi ili odobrenju« zamjenjuju se riječi: »ovlaštenja i posebne ovlasti iz dozvole, svjedodžbe ili odobrenja«.

Dosadašnji stavak 9., koji postaje stavak 11., mijenja se i glasi:

»(11) Agencija djeluje kao Nacionalno nadzorno tijelo i obavlja poslove koji su propisani odgovarajućim EU propisima. Ti poslovi se odnose na izradu, praćenje i nadzor provedbe Plana mjerenja u inkovitosti u skladu s propisima kojima se regulira Jedinствeno europsko nebo, certificiranje pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, obavljanje kontinuiranog nadzora nad pružanjem usluga u zračnoj plovidbi radi osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zajedničkim zahtjevima, kao i druge poslove s tim u svezi, u skladu s propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim EU propisima.«.

U dosadašnjem stavku 10., koji postaje stavak 12., riječi: »Republika Hrvatska« zamjenjuju se riječi: »Ministarstvo« i riječ: »svojeg« briše se, a brojka: »9« zamjenjuju se brojkom: »11«.

U dosadašnjem stavku 11., koji postaje stavak 13., riječ: »bliskoj« briše se.

Dosadašnji stavak 12. postaje stavak 14.

Dosadašnji stavak 13. koji postaje stavak 15. mijenja se i glasi:

»(15) Radi provedbe svojih nadležnosti propisanih ovim Zakonom i propisima donesenima na temelju ovoga Zakona, Agencija može izdavati obvezujuće:

- naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti (*Air Safety Order*),
- sigurnosne direktive (*safety directives*),
- direktive o plovidbenosti u područjima za koja nije propisana nadležnost EASA-e,
- direktive u području zaštite civilnog zračnog prometa.«.

Dosadašnji stavak 14., koji postaje stavak 16., mijenja se i glasi:

»(16) Agencija kada postupa i rješava u upravnim stvarima, donosi upravne akte iz područja svoje nadležnosti utvrđene ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona primjenjujući i odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak.«.

Dosadašnji stavak 15., koji postaje stavak 17., mijenja se i glasi:

»(17) Upravnim aktima u smislu stavka 16. ovoga članka smatraju se i dozvole, certifikati, odobrenja i sl.«.

Iza dosadašnjeg stavka 15., koji je postao stavak 17., dodaje se stavak 18. koji glasi:

»(18) Protiv upravnih akata Agencije žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom Republike Hrvatske. Upravni spor može se pokrenuti iz svih razloga predviđenih odredbama zakona kojim se uređuje upravni spor.«.

Iza dosadašnjeg stavka 16., koji postaje stavak 19., dodaje se stavak 20. koji glasi:

»(20) Nadzor nad vojnim objektima i vojnom opremom u dijelu u kojem se koriste za civilni zračni promet uređuje se sporazumom između Agencije i ministarstva nadležnog za poslove obrane.«.

članak 6.

U članku 8. stavku 1. iza riječi: »zaposlenici Agencije« dodaje se rečenica: »Vijeće Agencije upravlja Agencijom, a članovi Vijeća Agencije imenuju se nakon provedenog javnog natjecanja.«.

U stavku 2. iza riječi: »uprava« dodaju se riječi: »i nadzornih odbora, ili obavljati druge poslove zbog kojih bi moglo doći do sukoba interesa«.

U stavku 3. riječi: »visoku stručnu spremu« zamjenjuju se riječi: »završen preddiplomski ili preddiplomski i diplomski studij ili integrirani preddiplomski i diplomski studij«.

članak 7.

U članku 9. stavku 2. iza riječi: »Zakona« dodaju se riječi: »s tim da direktor i zamjenik direktora moraju imati završen preddiplomski i diplomski studij ili integrirani preddiplomski i diplomski studij«.

članak 8.

U članku 10. stavku 4. riječi: »ostvari dobit« zamjenjuju se riječi: »ostvari višak prihoda«, a riječi: »ta se dobit« zamjenjuju se riječi: »taj se višak prihoda«.

Iza stavka 6. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

»(7) Agencija može uskratiti izdavanje odobrenja za letenje zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru ili povući i dano odobrenje, odnosno zabraniti letenje u slučaju da zračni prijevoznik u roku utvrđenom propisom donesenim na temelju stavka 8. ovog članka ne plati naknade iz stavka 1. podstavka 3. i 4. ovog članka.«.

Dosadašnji stavak 7. postaje stavak 8.

Članak 9.

U članku 20. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Vođenje vojnih zrakoplova u svrhu zaštite suvereniteta Republike Hrvatske u nadležnosti je ministra nadležnog za poslove obrane, a uređuje se sporazumom između ministarstva nadležnog za poslove obrane i pružatelja operativnih usluga u zračnom prometu.«.

U stavku 2. riječi: »hrvatskih« briše se.

Članak 10.

U članku 25. stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) Nekomercijalne operacije zrakoplovom koji nije složen zrakoplov na motorni pogon, može obavljati operator ako zrakoplov udovoljava propisanim zahtjevima za plovidbenost, ako osoblje posjeduje odgovarajuće dozvole i ako operator udovoljava propisanim zahtjevima za obavljanje tih aktivnosti u skladu s ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.«.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

»(4) Za nadzor operatora i izdavanje svjedodžbe plaćena se propisana naknada.«

Članak 11.

U članku 32. stavku 1., 2. i 3. riječi: »glavne« zamjenjuje se riječju: »uzletno-sletne«.

Članak 12.

U članku 33. stavku 2. iza riječi: »utvrđuju se« dodaju se riječi: »uzletno-sletne«.

Članak 13.

U članku 34. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Civilni aerodrom, ili dio civilnog aerodroma, može se upotrebljavati za odvijanje vojnoga zračnog prometa. Vlada može odlukom utvrditi civilne aerodrome koji se mogu upotrebljavati za odvijanje vojnoga zračnog prometa. Operator civilnog aerodroma i ministarstvo nadležno za poslove obrane sklopiće sporazum o provedbi te odluke.«.

U stavku 2. riječi: »ugovora« zamjenjuje se riječju: »sporazuma«.

Članak 14.

U lanku 35. stavak 2. briše se.

lanak 15.

U lanku 39. stavku 1. iza rije i: »pomo i« dodaju se rije i: »ili prve pomo i«.

U stavku 3. iza rije i: »pomo i« dodaju se rije i: »ili prve pomo i«.

U stavku 5. iza rije i: »zaštite« veznik: »i« briše se i dodaju rije i: »poslove pružanja hitne pomo i i prve pomo i te«.

lanak 16.

Iza lanka 41. dodaju se naslov i lanak 41.a koji glase:

»Obveza obavljanja javne usluge

lanak 41.a

(1) Ministarstvo može za određene gospodarske aktivnosti koje obavljaju operatori aerodroma nametnuti operatoru aerodroma obvezu obavljanja javne usluge (*Public Service Obligation – PSO*).

(2) Uvjeti i na in za obavljanje javne usluge iz stavka 1. ovoga lanka utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisom.«.

lanak 17.

U lanku 45. stavku 2. dodaje se rečenica koja glasi: »Svatko može zahtijevati uvid u Registar i zbirku isprava i dobiti izvratke iz glavne knjige Registra, u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona, kojim se uređuje sadržaj i na in vođenja Registra.«.

lanak 18.

U lanku 46. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Upis zrakoplova u Registar dopustit će se ako su ispunjeni sljedeći opći uvjeti:

a) da zrakoplov koji se upis traži nije upisan u registar druge države niti upisan u vojni registar Republike Hrvatske ili druge države,

b) da mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin Republike Hrvatske ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj ili stranci ECAA Sporazuma.«.

lanak 19.

U lanku 47. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Zrakoplov može biti privremeno upisan u Registar:

a) ako je riječ o novom zrakoplovu kupljenom u inozemstvu koji se doprema u Republiku Hrvatsku, odnosno novom zrakoplovu proizvedenom u Republici Hrvatskoj koji se isporu uređuje izvan Republike Hrvatske, na temelju svjedodžbe o plovidbenosti ili dozvole za letenje ili dopuštenja za letenje koje izdaje Agencija, ili

b) ako se upis zahtijeva u svrhu ispitivanja i utvrđivanja letnih sposobnosti i osobina

zrakoplova, na temelju dozvole za letenje odnosno dopuštenja za letenje koje izdaje Agencija.«.

lanak 20.

U lanku 49. stavku 1. rije i: »uz rješenje« brišu se.

U stavku 2. rije i: »uz rješenje« brišu se.

lanak 21.

U lanku 50. iza stavka 1. dodaju se stavci 2. i 3. koji glase:

»(2) Vlasnikom, odnosno operatorom iz stavka 1. ovoga lanka smatra se bilo vlasnik odnosno operator koji je upisan u Registar, bilo vlasnik, odnosno operator koji pravnim poslom postaje novi vlasnik, odnosno novi operator.

(3) Zahtjev za promjenu podataka upisanih u Registar može podnijeti i druga stranka koja za to ima pravni interes i koja podnese dokaz kojim opravdava svoj zahtjev.«.

Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 4.

lanak 22.

U lanku 51. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Zrakoplov upisan u Registar briše se:

1) po službenoj dužnosti:

a) ako zrakoplov više ne udovoljava uvjetima propisanim za upis zrakoplova, ili

b) ako protekom razdoblja na koji je zrakoplov privremeno upisan ne budu ispunjene pretpostavke za upis zrakoplova ili,

c) na temelju pravomoćne odluke nadležnog suda, ili

d) ako je zrakoplov nestao duže od 3 mjeseca, a potraga i spašavanje su obustavljeni, ili

2) na temelju zahtjeva vlasnika zrakoplova ili operatora uz suglasnost vlasnika.«.

U stavku 2. iza rije i: »bez odgađanja« dodaje se rije : »fizički«.

lanak 23.

U lanku 55. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Odobrene organizacije za osposobljavanje koje su tijekom pružanja usluga izložene riziku sigurnosti, operatori zrakoplova, odobrene organizacije za održavanje i upravljanje održavanjem zrakoplova, organizacije odgovorne za dizajn tipa i/ili proizvodnju zrakoplova, pružatelji usluga u zračnoj plovidbi i certificirani aerodromi izravno su odgovorni za sigurno obavljanje tih poslova ili pružanje tih usluga.«.

lanak 24.

U lanku 56. stavci 1. i 2. mijenjaju se i glase:

»(1) Vlada, u cilju postizanja prihvatljive razine sigurnosti u Republici Hrvatskoj, na prijedlog Povjerenstva za upravljanje sigurnoš u u zra nom prometu, u skladu s odgovaraju im ICAO dokumentima, donosi Nacionalni program sigurnosti u zra nom prometu.

(2) Agencija prati provedbu Nacionalnog programa sigurnosti u zra nom prometu i, ukoliko je to potrebno, daje inicijativu Povjerenstvu za upravljanje sigurnoš u u zra nom prometu radi izmjene Nacionalnog programa.«.

U stavku 3. rije i: »uspostavljaju svoj« zamjenjuju se rije ima: »dužni su uspostaviti«.

lanak 25.

lanak 57. mijenja se i glasi:

»(1) Subjekti iz lanka 55. stavka 2. ovoga Zakona dužni su izraditi i primjenjivati Priru nik za sustav upravljanja sigurnoš u kao sastavni dio sustava upravljanja sigurnoš u.

(2) Priru nik za sustav upravljanja sigurnoš u osobito sadrži operative procedure zrakoplovnog subjekta i postupke za njihovu primjenu; pra enje i nadzor svih podru ja operacija; prepoznavanje opasnosti i procjenu i ublažavanje rizika; prikupljanje podataka o nesre ama, ozbiljnim nezgodama i doga ajima povezanima sa sigurnoš u; na in izvješ ivanja i predlaganja korektivnih akcija; osobe odgovorne za izvješ ivanje o doga ajima povezanima sa sigurnoš u; analiziranje doga aja povezanih sa sigurnoš u s naglaskom na prepoznavanje njihovih uzroka; te mjere za nepredvi ene slu ajeve.«.

lanak 26.

U lanku 58. stavku 2. to ki a) rije i: »iz lanka 3. stavka 2. ovoga Zakona« zamjenjuju se rije ima: »nadležne za civilno zrakoplovstvo«.

U stavku 2. to ki c) rije : »Direktor« zamjenjuje se rije ima: »jedan predstavnik«.

U stavku 4. rije i: »i vo enje sastanaka Povjerenstva za upravljanje sigurnoš u u zra nom prometu« brišu se.

U stavku 5. rije i: »u programu iz lanka 56. stavka 1. ovoga Zakona« zamjenjuju se rije ima: »Nacionalnim programom sigurnosti u zra nom prometu«.

lanak 27.

U naslovu Glave 3. iznad lanka 61. rije : »homologacija« zamjenjuje se rije ju: »certifikacija«.

lanak 28.

U naslovu i u lanku 62. stavku 1., 2. i 4. rije : »homologacije« zamjenjuje se rije ju: »certifikacije«.

lanak 29.

lanak 64. mijenja se i glasi:

»(1) Održavanje zrakoplova i zrakoplovnih komponenti može obavljati odobrena organizacija i kvalificirano osoblje te pilot zrakoplova, poštuju i metode, tehnike, standarde, upute i ograni enja utvr ene propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u

skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Pravnoj i fizičkoj osobi iz stavka 1. ovoga članka, koja podnese dokaze o udovoljavanju uvjetima utvrđenim propisom donesenim na temelju ovog Zakona, Agencija izdaje potvrdu o udovoljavanju tim uvjetima.

(3) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje potvrde iz stavka 2. ovoga članka plaća se propisana naknada.«.

Članak 30.

Naslov iznad članka 65. i članak 65. brišu se.

Članak 31.

U članku 67. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Svjedodžba o plovidbenosti je valjana dok zrakoplov udovoljava primjenjivim zahtjevima za projekt tipa i kontinuiranu plovidbenost te uvjetima utvrđenim propisima donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.«.

Članak 32.

Naslov iznad članka 71. mijenja se i glasi: »Odobrenje za posebne letove«

Članak 71. mijenja se i glasi:

»(1) Ako je za zrakoplov utvrđeno da ne udovoljava tehničkim zahtjevima za plovidbenost, ali je sposoban za siguran let uz određena ograničenja, Agencija za taj zrakoplov može izdati odobrenje za posebne letove.

(2) Odobrenje za posebne letove može se izdati u slučajevima i na način predviđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Agencija može odlučiti da je prije izdavanja odobrenja za posebne letove potrebno napraviti pregled zrakoplova i dokumentacije koja se na njega odnosi, kako bi utvrdila mogućnost, uvjete, ograničenja i način obavljanja tih letova.

(4) Agencija može uz uvjete predviđene propisom donesenim na temelju ovog Zakona, prepustiti izdavanje odobrenja za posebne letove drugim organizacijama.

(5) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje odobrenja za posebne letove plaća se propisana naknada.«.

Članak 33.

U članku 73. ispred riječi: »Aerodrom« dodaje se broj: »(1)«, a iza riječi: »aerodroma« dodaju se riječi: »ili Svjedodžbu aerodroma«.

Iza stavka 1. dodaju se stavci 2. i 3. koji glase:

»(2) Osim uvjeta vezanih za odobrenje za uporabu aerodroma, odnosno uvjeta za Svjedodžbu aerodroma, operator aerodroma mora udovoljavati i drugim uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovog Zakona.

(3) Aerodrom se mora upotrebljavati sukladno uvjetima i specifikacijama propisanim u

odobrenju za uporabu aerodroma ili svjedodžbi aerodroma.«.

lanak 34.

lanak 74. mijenja se i glasi:

»(1) Odobrenje za uporabu aerodroma Agencija izdaje operatoru aerodroma namijenjenom za prihvat i otpremu zrakoplova s kojima se ne obavljaju usluge zra nog prijevoza i koji se ne koriste za školovanje leta kog osoblja za stjecanje dozvola i ovlaštenja privatnog ili profesionalnog ili prometnog pilota aviona i helikoptera u skladu s propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

(2) Odobrenje za uporabu aerodroma izdaje se operatoru aerodroma nakon što Agencija odobri Naputak o uporabi aerodroma.

(3) Za utvr ivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje odobrenja za uporabu aerodroma pla a se propisana naknada.«.

lanak 35.

U lanku 75. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Operatoru aerodroma namijenjenom za prihvat i otpremu zrakoplova najve e dopuštene uzletne mase ve e od 2730 kg, kao i zrakoplova najve e dopuštene uzletne mase manje od 2730 kg kojima se obavljaju usluge zra nog prijevoza ili se koriste za školovanje leta kog osoblja za stjecanje dozvola i ovlaštenja privatnog ili profesionalnog ili prometnog pilota aviona i helikoptera u skladu s propisima donesenima na temelju ovoga Zakona, izdaje se Svjedodžba aerodroma.«.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

»(2) Svjedodžba aerodroma izdaje se operatoru aerodroma nakon što Agencija odobri aerodromski priru nik i aerodromski program zaštite civilnog zra nog prometa.«.

Iza dosadašnjeg stavka 2., koji postaje stavak 3., dodaje se stavak 4. koji glasi:

»(4) Za utvr ivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje Svjedodžbe aerodroma pla a se propisana naknada.«.

lanak 36.

U lanku 76. dodaje se stavak 4. koji glasi:

»(4) Za izdavanje odobrenja za projektnu dokumentaciju, a u svezi projektiranja, gradnje, ozna avanja aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvat i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogu uju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, pla a se propisana naknada.«.

lanak 37.

U lanku 78. dodaje se stavak 4. koji glasi:

»(4) Za izdavanje suglasnosti za izgradnju i postavljanje zrakoplovnih prepreka na podru ju aerodroma, uklju uju i objekte i tehni ka sredstva zra ne plovidbe, te zrakoplovnih prepreka izvan podru ja aerodroma (podru je ograni ene gradnje) pla a se propisana naknada.«.

lanak 38.

U Glavi 6. iznad lanka 80. brojka: »6« zamjenjuje se brojkom: »7«.

lanak 80. mijenja se i glasi:

»(1) Zrakoplovnim osobljem smatraju se osobe koje obavljaju aktivnosti:

- a) lanka leta ke posade,
- b) održavanja i preinaka zrakoplova,
- c) kontrole zra nog prometa,
- d) pripreme, otpreme i pra enja leta,
- e) upravljanja sportskim zrakoplovom,
- f) rukovanja zrakoplovnom stanicom na Zemlji,
- g) skakanja padobranom.

(2) Osobama iz stavka 1. to ke a) ovoga lanka smatraju se piloti aviona, helikoptera, zra nih brodova, zrakoplova s pogonjenim uzgonom, jedrilica, slobodnih balona, navigatori leta i inženjeri leta.

(3) Osobama iz stavka 1. to ke b) ovoga lanka smatra se tehni ko osoblje (tehni ari/inženjeri/mehani ari) koji obavljaju poslove održavanja i preinaka zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

(4) Osobama iz stavka 1. to ke c) ovoga lanka smatraju se kontrolori zra nog prometa i kontrolori zra nog prometa – studenti.

(5) Osobama iz stavka 1. to ke d) ovoga lanka smatraju se osobe pripreme,otpreme i pra enja leta.

(6) Osobama iz stavka 1. to ke e) ovoga lanka smatraju se piloti mikrolakih zrakoplova, parajedrilica i ovjesnih jedrilica.

(7) Osobama iz stavka 1. to ke f) ovoga lanka smatraju se osobe koje rukuju zrakoplovnom stanicom na zemlji u svrhu održavanja komunikacije sa zrakoplovom.

(8) Osobama iz stavka 1. to ke g) ovoga lanka smatraju se padobranci.

(9) Agencija vodi registar zrakoplovnog osoblja, iji sadržaj i na in vo enja se utvr uju propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.«.

lanak 39.

Naslov iznad lanka 81. mijenja se i glasi: »*Stjecanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti*«

lanak 81. mijenja se i glasi:

»(1) Zrakoplovno osoblje mora imati propisanu razinu obrazovanja, stru nu osposobljenost te udovoljavati posebnim zdravstvenim i drugim uvjetima za obavljanje odre enoga stru nog posla, koji se utvr uju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona.

(2) Zrakoplovnom osoblju dozvolu, ovlaštenje i posebnu ovlast iz te dozvole izdaje, obnavlja, produžava i priznaje Agencija.

(3) Uvjeti i na in stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja valjanosti i priznavanja dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 2. ovoga lanka, kao i uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje utvr uju stru nu sposobnost u postupcima stjecanja, izdavanja, obnavljanja, priznavanja i produžavanja valjanosti dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti utvr uju se propisima donesenima na temelju ovoga Zakona.

(4) Za utvr ivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje, obnavljanje, produžavanje i priznavanje dozvole, ovlaštenja i posebnih ovlasti iz stavka 2. ovoga lanka pla a se propisana naknada.«.

lanak 40.

U lanku 82. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Stru no osposobljavanje zrakoplovnog osoblja može obavljati poduzetnik ukoliko udovoljava uvjetima koji se utvr uju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovaraju im EU i me unarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku, prema programima za stru no osposobljavanje.«.

lanak 41.

Naslov iznad lanka 84. mijenja se i glasi: »Priznavanje inozemnih osposobljavanja, dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti«

lanak 84. mijenja se i glasi:

»(1) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, ste eni u državi koja je stranka me unarodnog ugovora koji obvezuje Republiku Hrvatsku, priznaju se s rokom njihovog važenja za obavljanje poslova za koje su ta dozvola, ovlaštenja i posebne ovlasti izdani pod uvjetima propisanim ovim Zakonom i propisom iz stavka 2. ovoga lanka.

(2) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 1. ovoga lanka priznaju se za stjecanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti u Republici Hrvatskoj, pod uvjetima propisanim ovim Zakonom, propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovaraju im EU propisima.

(3) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 1. i 2. ovoga lanka priznaje Agencija.

(4) Osposobljavanja provedena u inozemstvu priznaju se sukladno propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovaraju im EU propisima i me unarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(5) Za utvr ivanje uvjeta za priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti pla a se propisana naknada.«.

lanak 42.

lanak 85. mijenja se i glasi:

»(1) Utvr ivanje stru ne sposobnosti zrakoplovnog osoblja obavlja se u skladu s propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovaraju im EU i me unarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(2) Za utvrđivanje stručne sposobnosti iz stavka 1. ovoga članka plaćena se propisana naknada. Kada utvrđivanje stručne sposobnosti provodi Agencija, osobe koje utvrđuju stručnu sposobnost imaju pravo na propisanu naknadu ukoliko nisu radnici Agencije.«.

Članak 43.

U članku 86. stavku 1. iza riječi: »zrakoplovnog« dodaju se riječi: »i kabinskog«.

Članak 44.

U članku 87. stavku 1. iza riječi: »zrakoplovno« dodaju se riječi: »i kabinsko«.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) Psihofizičko stanje zrakoplovnog i kabinskog osoblja, u slučaju opravdane sumnje, provjerava poslodavac tog zrakoplovnog i kabinskog osoblja, a prije nego što to osoblje po ne obavljati stručne poslove, kao i tijekom obavljanja tih poslova, na način koji ne ometa njihov rad.«.

Članak 45.

Naslov iznad članka 88. mijenja se i glasi: »*Oduzimanje i privremeno oduzimanje dozvola i/ili ovlaštenja i posebnih ovlasti*«.

U članku 88. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti se oduzimaju ili privremeno oduzimaju osobi:

1) ako je protiv nje u kaznenom ili prekršajnom postupku izrečena sigurnosna mjera ili zaštitna mjera zabrane obavljanja određenih poslova dok te mjere traju,

2) ako je psihički ili fizički nesposobna za obavljanje poslova i zadaća za koje su joj dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti izdane,

3) ako se utvrdi da nije sposobna stručno obavljati poslove i zadaće za koje su joj dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti izdane.«.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) U slučaju iz stavka 1. točke 2. i 3. ovoga članka dozvolu i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti oduzima ili privremeno oduzima Agencija i o tome donosi rješenje.«.

Članak 46.

U članku 93. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Pomoćnim zrakoplovnim osobljem smatraju se osobe koje obavljaju poslove:

a) pružanja usluga zrakoplovnog informiranja (AIS),

b) obrade podataka o letu zrakoplova,

c) upravljanja i održavanja ATM opreme koja je odobrena za operativno korištenje,

d) pružanja usluga zrakoplovne meteorologije (MET).«.

Članak 47.

Iza članka 93. dodaje se Glava 8. i naslov ispod, te naslov i članak 93.a koji glase:

»Glava 8.

Bespilotni zrakoplovi, sustavi bespilotnih zrakoplova i zrakoplovni modeli

Opći uvjeti

članak 93.a

Uvjeti za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.«.

članak 48.

U članku 94. stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) U cilju pružanja usluga u zračnoj plovidbi, hrvatski zračni prostor ili njegov dio može biti integriran u funkcionalni blok zračnog prostora, u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku. Ministar je ovlašten i odgovoran za integraciju hrvatskog zračnog prostora u funkcionalni blok zračnog prostora.«.

članak 49.

U članku 95. stavku 4. iza riječi: »ustrojiti« dodaju se riječi: »civilno-vojnu«.

U stavku 5. iza riječi: »(razina 3.)«, dodaju se riječi: »a na temelju odluke Povjerenstva iz stavka 3. ovoga članka,«.

članak 50.

U članku 96. stavci 6. i 7. mijenjaju se i glase:

»(6) Za pružanje određenih usluga u zračnoj plovidbi Ministarstvo će, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane, imenovati pružatelja usluga u zračnoj plovidbi u skladu s propisom iz stavka 7. ovoga članka.

(7) Uvjeti i načini izdavanja Svjedodžbe pružatelja usluga u zračnoj plovidbi te uvjeti i načini imenovanja pružatelja usluga u zračnoj plovidbi utvrđuju se propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.«.

Iza stavka 12. dodaju se stavci 13., 14. i 15. koji glase:

»(13) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi dužan je osigurati interoperabilnost svojih usluga unutar EATMN-a u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim EU propisima.

(14) Subjekti koji su obveznici dostavljanja podataka koji se objavljuju putem Paketa objedinjenih zrakoplovnih informacija (IAIP), dužni su dostavljati te podatke pružatelju usluga zrakoplovnog informiranja i redovito ih ažurirati. Popis tih subjekata utvrđuje Agencija naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti.

(15) U okviru pružanja usluga u zračnoj plovidbi mora se osigurati kvaliteta zrakoplovnih podataka i zrakoplovnih informacija u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga

Zakona i odgovaraju im EU propisima.«.

lanak 51.

U lanku 97. stavku 1. rije i: »te njihovu interoperabilnost« brišu se.

lanak 52.

U lanku 100. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) U kontroliranom zračnom prostoru područja letnih informacija Republike Hrvatske, zrakoplovi moraju letjeti i kretati se po manevarskim površinama na propisan način i prema odobrenjima ili uputama nadležne kontrole zračnog prometa.«.

lanak 53.

lanak 101. mijenja se i glasi:

»(1) Za svaki aerodrom moraju biti utvrđeni i odobreni načini, postupci i drugi uvjeti za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova.

(2) Na način, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova na kontrolirani aerodrom oblikuje i utvrđuje pružatelj usluga u zračnoj plovidbi.

(3) Na način, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova na aerodrom koji nije kontrolirani, oblikuje i utvrđuje operator aerodroma uz suglasnost pružatelja usluga u zračnoj plovidbi.

(4) Utvrđene načine, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova iz stavka 2. i 3. ovoga članka, pružatelj usluga u zračnoj plovidbi, odnosno operator aerodroma, mora dostaviti Agenciji na odobrenje.

(5) Odobreni načini, postupci i drugi uvjeti za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova objavljuju se putem usluga zrakoplovnog informiranja.

(6) Oblikovanje i utvrđivanje načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova iz stavka 2. i 3. ovoga članka, utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

(7) Na način, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje vojnih zrakoplova, oblikuje i utvrđuje ministarstvo nadležno za poslove obrane, uz prethodno mišljenje pružatelja usluga u zračnoj plovidbi.«.

lanak 54.

Naslov dijela osmog iza članka 105. mijenja se i glasi: »NESREĆE, OZBILJNE NEZGODE I NEZGODE ZRAKOPLOVA, DOGAĐAJI POVEZANI SA SIGURNOŠĆU, POTRAGA I SPAŠAVANJE ZRAKOPLOVA«.

Naslov Glave 1. dijela osmog mijenja se i glasi: »Nesreće, ozbiljne nezgode i nezgode«.

Iza naslova Glave 1. dodaje se naslov i članak 105.a koji glase:

»Obveza izvješćivanja

lanak 105.a

(1) Svaka osoba za koju je posebnim propisom donesenim na temelju ovog Zakona utvrđena obveza izvješivanja, a koja sazna za nesreću, ozbiljnu nezgodu ili nezgodu zrakoplova, obvezna je o tome odmah izvijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili nadležnu kontrolu zračnog prometa na najbližem aerodromu, ili središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje putem pozivnog broja 112 za hitne službe ili Agenciju za istraživanje.

(2) Agencija za istraživanje dužna je bez odgađanja obavijestiti Agenciju o svakoj nesreći ili ozbiljnoj nezgodi.

(3) Ako inozemni zrakoplov pretrpi nesreću, ozbiljnu nezgodu ili nezgodu u zračnom prostoru ili na teritoriju Republike Hrvatske, Agencija za istraživanje će o tome odmah izvijestiti ministarstva nadležna za unutarnje i vanjske poslove te nadležna tijela države u kojoj je zrakoplov registriran, državne organizacije koja je projektirala zrakoplov, državne operatora zrakoplova i države proizvođača zrakoplova te i nadležna tijela drugih država ako je u zrakoplovu koji je pretrpio nesreću ili ozbiljnu nezgodu bilo osoba iz tih država.«.

Članak 55.

Naslov iznad članka 106. mijenja se i glasi: *»Istraživanje nesreća, ozbiljnih nezgoda i nezgoda zrakoplova«*

Članak 106. mijenja se i glasi:

»(1) Ako hrvatski civilni zrakoplov ili inozemni zrakoplov kojim operira fizička osoba s prebivalištem, odnosno pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj pretrpi nesreću ili ozbiljnu nezgodu na teritoriju druge države, istraživanje te nesreće ili ozbiljne nezgode provest će se prema odredbama ovoga Zakona ako ta država ne provede istraživanje.

(2) Ako je u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao civilni i vojni zrakoplov, istraživanje nesreće ili ozbiljne nezgode zajednički provode Agencija za istraživanje i predstavnici koje imenuje ministar nadležan za poslove obrane.

(3) Agencija za istraživanje dužna je čuvati tajnost određenih zapisa prikupljenih tijekom istrage i ne smije ih učiniti dostupnima za druge svrhe osim za potrebe istrage, osim ako nadležni sud Republike Hrvatske odluči da njihovo otkrivanje nadilazi negativan učinak koji će takvo otkrivanje imati na domaću i međunarodnu razinu u slučaju ove ili neke buduće istrage. Zaštita tajnosti određenih zapisa uređuje se propisom iz stavka 5. ovoga članka.

(4) Ako, nakon zatvaranja istraživanja nesreće ili ozbiljne nezgode, novi i značajan dokaz postane dostupan, Agencija za istraživanje će ponovno otvoriti istraživanje. Međutim, kada je Agencija za istraživanje provela istraživanje, ali ga nije prvobitno pokrenula, Agencija za istraživanje će ponovno otvoriti istraživanje nakon što prethodno dobije suglasnost od države koja je pokrenula istraživanje.

(5) Izvješivanje o nesreći i ozbiljnoj nezgodi, provođenje istrage, čuvanje tajnosti zapisa, ponovno otvaranje istrage i ostali elementi provođenja istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.«.

Članak 56.

Naslov Glave 2. dijela osmog mijenja se i glasi: *»Događaji povezani sa sigurnošću«*.

lanak 57.

Naslov iznad lanka 107. mijenja se i glasi: »Izvjješ ivanje«

lanak 107. mijenja se i glasi:

»(1) Svrha izvješ ivanja o događajima povezanim sa sigurnošću je pridonijeti razini zrakoplovne sigurnosti tako što će se relevantne informacije o zrakoplovnoj sigurnosti izvijestiti, analizirati, prikupiti, pohraniti, zaštititi i distribuirati.

(2) Svrha izvješ ivanja o događajima iz stavka 1. ovoga lanka nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

(3) Stavak 1. ovoga lanka primjenjuje se na događaje povezane sa sigurnošću u kojima su sudjelovali hrvatski zrakoplovi, bilo unutar ili izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske te na događaje povezane sa sigurnošću u kojima su sudjelovali inozemni zrakoplovi kojima su, u trenutku događaja, operirali hrvatski operatori.

(4) Po zaprimljenom izvješću, Agencija je nadležna za prikupljanje, evidentiranje, analizu te osiguranje provedbe korektivnih mjera, statističku obradu i periodično izvješćivanje sukladno propisu donesenom na temelju ovoga Zakona kojim je utvrđeno izvješćivanje događaja povezanih sa sigurnošću.

(5) Agencija za istraživanje može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću u ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti.«.

lanak 58.

lanak 108. mijenja se i glasi:

»(1) Svaka osoba za koju je propisana obveza izvješćivanja, koja je u okviru obavljanja zadatka iz svoje nadležnosti sudjelovala u ili saznala za događaj povezan sa sigurnošću, a izvješćivanje kojeg je obvezno u skladu s posebnim propisom kojim je utvrđeno izvješćivanje događaja povezanih sa sigurnošću, obvezna je o tome u propisnoj formi izvijestiti Agenciju za civilno zrakoplovstvo i Agenciju za istraživanje.

(2) Svaka osoba bi trebala dobrovoljno izvijestiti Agenciju i Agenciju za istraživanje o svim događajima za koje smatra da predstavljaju stvarnu ili potencijalnu opasnost za sigurnost.

(3) Događaji iz stavka 1. ovoga lanka, obveza, uvjeti, na in izvješćivanja o tim događajima utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.«.

lanak 59.

Naslov Glave 3. dijela osmog mijenja se i glasi: »Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama«.

lanak 60.

lanak 109. mijenja se i glasi:

»Agencija za istraživanje nadležna je za vođenje Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, kao i za njihovu distribuciju u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u

skladu s odgovarajućim EU propisima.«.

članak 61.

U članku 112. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Troškovi potrage i spašavanja financiraju se na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.«.

članak 62.

U članku 116. stavak 4. mijenja se i glasi:

"(4) Agencija nadzire provedbu Nacionalnog programa i daje inicijativu Povjerenstvu radi izmjene Nacionalnog programa.«.

Stavak 5. briše se.

članak 63.

Iza članka 116. dodaju se naslov i članak 116.a koji glase:

»Nacionalni program kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa

članak 116.a

(1) Povjerenstvo izrađuje Nacionalni program kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa koji je temeljni dokument koji sadrži postupke kontrole kvalitete nad svim mjerama zaštite civilnog zračnog prometa u Republici Hrvatskoj u cilju nadzora usklađenosti zaštite zračnog prometa s Nacionalnim programom.

(2) Nacionalni program kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa izrađuje se na hrvatskom i engleskom jeziku.

(3) Na prijedlog Povjerenstva, Nacionalni program kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa donosi Vlada.

(4) Agencija nadzire provedbu Nacionalnog programa kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa neovisno o nadzoru Nacionalnog programa i daje inicijativu Povjerenstvu radi izmjene Nacionalnog programa kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa.

(5) Nadzor iz stavka 4. ovoga članka ne podrazumijeva nadzor nad provedbom testa zaštite u dijelu koji obavlja ministarstvo nadležno za unutarnje poslove. Na koordinacije aktivnosti, međusobnog izvješćivanja i planiranja aktivnosti mjera kontrole kvalitete između Agencije i ministarstva nadležnog za unutarnje poslove određuje se Nacionalnim programom kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa.«.

članak 64.

U članku 119. stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) Operator zračne luke može ugovorom povjeriti obavljanje poslova iz stavka 1. točke b), d) i f) ovoga članka pravnim osobama registriranim za obavljanje zaštitarske djelatnosti koje udovoljavaju propisanim uvjetima.«.

Stavak 4. briše se.

Dosadašnji stavci 5. i 6., koji postaju stavci 4. i 5., mijenjaju se i glase:

»(4) Operator zra ne luke obvezan je primjenjivati aerodromski program zaštite civilnog zra nog prometa.

(5) Nacionalni program moraju primjenjivati svi zra ni prijevoznici koji obavljaju usluge zra nog prijevoza, u skladu s vlastitim programom zaštite.«.

Iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

»(6) Nacionalni program zaštite zra nog prometa moraju primjenjivati i svi ostali subjekti koji primjenjuju standarde zaštite, a posluju na podru ju unutar ili izvan zra ne luke i opskrbljuju proizvodima ili pružaju usluge na podru ju zra ne luke ili preko podru ja zra ne luke.«.

lanak 65.

Iza lanka 119. dodaju se naslov i lanak 119.a koji glase:

»Provjera podobnosti osobe

lanak 119. a

(1) Osobe koje obavljaju ili su odgovorne za primjenu zaštitnog pregleda, kontrole pristupa ili drugih zaštitnih kontrola u zaštitno ograni enom podru ju moraju posjedovati uspješno obavljenu provjeru podobnosti osobe.

(2) Provjera podobnosti osobe obuhva a:

– utvr ivanje identiteta osobe,

– pregled zapisa o kriminalnim aktivnostima i evidencija kaznenih djela u svim državama boravka tijekom prethodnih pet godina, ako je te zapise mogu e osigurati,

– pregled zaposlenja, osposobljavanja ili razdoblja bez aktivnosti tijekom prethodnih pet godina, ako je te preglede mogu e osigurati.

(3) Provjeru podobnosti osobe osigurava ministarstvo nadležno za unutarnje poslove u suradnji s drugim nadležnim tijelima.

(4) Na in postupanja policijskih službenika u postupku provjere podobnosti osobe utvr uje se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.«.

lanak 66.

U lanku 121. stavak 4. briše se.

lanak 67.

U lanku 132. iza rije i: »meteorologije,« dodaju se rije i: »upravljanju protokom zra nog prometa, upravljanju zra nim prostorom, oblikovanju i utvr ivanju na ina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova na kontrolirani aerodrom,«.

lanak 68.

U lanku 134. stavku 1. iza rije i: »drugim propisima,« dodaju se rije i: »naredbama i

direktivama Agencije,«.

U stavku 2. iza rije i: »na temelju ovog Zakona« dodaju se rije i: »te naredbi i direktiva Agencije,« a iza rije i »izdavati« dodaje se rije »upozorenja,«.

lanak 69.

U lanku 137. stavku 1. rije i: »odgovornu osobu« zamjenjuju se rije ima: »prisutnog predstavnika ili zaposlenika pravne ili fizi ke osobe, odnosno fizi ku osobu nad kojom se obavlja nadzor«.

lanak 70.

U lanku 141. iza rije i: »(lanak 95. stavak 3.),« dodaju se rije i: »o utvr ivanju zahtjeva o kvaliteti zrakoplovnih podataka i zrakoplovnih informacija (lanak 96. stavak 15.),«, rije i: »uvjetima i na inu« brišu se te iza rije i: »zaštitu« dodaje se rije : »civilnog«, a iza rije i: »i lanak 112.« rije i: »stavak 1.« brišu se.

lanak 71.

U lanku 142. to ki 1) rije i: »(lanak 80. stavak 8.)« zamjenjuju se rije ima: »(lanak 80. stavak 9.)«, a rije i: »pravna ili fizi ka osoba koja« zamjenjuju se rije ima: »poduzetnik koji«.

U to ki 2) iza rije i: » lanak 28.« rije i: »stavak 4.« brišu se.

To ka 4) mijenja se i glasi:

»4) o sadržaju i na inu vo enja Hrvatskog registra civilnih zrakoplova (lanak 46. stavak 6.), o znacima državne pripadnosti i registracijskoj oznaci zrakoplova koji se upisuju u Hrvatski registar civilnih zrakoplova (lanak 53. stavak 1.),«.

To ka 5) mijenja se i glasi:

»5) o uvjetima i na inima uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugra ene u zrakoplov (lanak 60. stavak 2. i lanak 72. stavak 2.), o projektiranju, proizvodnji, popravku i preinakama zrakoplova i zrakoplovne komponente (lanak 61. stavka 1. i 2.), tipu zrakoplova i zrakoplovne komponente koji podliježu postupku certifikacije i postupku utvr ivanja sukladnosti s tehni kim zahtjevima za plovidbenost zrakoplova (lanak 62. i 67. stavak 2.), kontinuiranoj plovidbenosti te ovlaštenju organizacija i osoblja uklju enih u te poslove (lanak 63., lanak 64. stavak 1. i 3., lanak 66. stavak 1., lanak 67. stavak 1., lanak 71. stavak 3.), o projektiranju, prihva anju, gradnji i održavanju zrakoplova koji nisu pod nadležnoš u Europske agencije za sigurnost zra nog prometa (EASA) (lanak 61., stavak 1. i 2., lanak 62. stavak 1. i 4., lanak 63. stavak 1., 2. i 3, lanak 64. stavak 1. i 2., lanak 66. stavak 1., lanak 67. stavak 1. i 3.), obavljanju pregleda na stajanci te zahtjevima za potrebnim kvalifikacijama osoblja koje ih obavlja (lanak 69.), uvjetima za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima (lanak 93.a),«.

U to ki 6) rije i: »o sposobnosti-certifikata« brišu se, iza rije i: »(lanak 96. stavak 7. i 9.),« dodaju se rije i: »o interoperabilnosti (lanak 96. stavak 13.),«, rije i: »te njihovoj interoperabilnosti« brišu se, a iza rije i: »(lanak 97.),« dodaju se rije i: »o oblikovanju i utvr ivanju na ina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova

(lanak 101. stavak 6.),«.

U to ki 7) rije i: »izvješ ivanju o doga ajima koji ugrožavaju sigurnost (lanak 108. stavak 4.« zamjenjuju se rije ima: »o izvješ ivanju o doga ajima povezanim sa sigurnoš u (lanak 108. stavak 3.),«.

U to ki 8) rije i: »(lanak 73., lanak 75.)« zamjenjuju se rije ima: »(lanak 41.a, lanak 73., lanak 75.)«, a rije i: »i pružanju hitne pomo i« brišu se.

U to ki 10) iza rije i: » lanka 71. stavka 5.,« dodaju se rije i: » lanka 74. stavka 3., lanka 75. stavka 4., lanka 76. stavka 4., lanka 78. stavka 4.«.

lanak 72.

U lanku 143. iza rije i: »propis o:« dodaju se rije i: »pružanju hitne pomo i ili prve pomo i i uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove pružanja hitne pomo i ili prve pomo i (lanak 39. stavak 1., 4. i 5.).«.

lanak 73.

lanak 148. mijenja se i glasi:

»Ministar nadležan za unutarnje poslove, uz suglasnost ministra, donosi propis o na inu postupanja policijskih službenika u postupku provjere podobnosti osobe (lanak 119.a).«.

lanak 74.

Iza lanka 149. dodaju se naslov i lanak 149.a koji glase:

»Izuze a od primjene

lanak 149.a

Tijela nadležna za provedbu propisa koji se donose na temelju ovoga Zakona mogu u okviru svojih ovlasti utvr enih pojedinim propisom odobriti izuze a od primjene pojedinih odredaba tog propisa. Izuze a se mogu odobriti u slu ajevima nepredvi enih hitnih operativnih okolnosti ili operativnih potreba s ograni enim trajanjem, pod uvjetom da to ne utje e negativno na razinu sigurnosti. Podnositelj zahtjeva za izuze e dužan je uz zahtjev dostaviti procjenu rizika. Pri odobravanju izuze a, mogu se odrediti dodatni uvjeti, odgovaraju e mjere ili kontrolni mehanizmi.«.

lanak 75.

U lanku 150. stavku 1. to ki 2) rije i: »koji ugrožavaju sigurnost« zamjenjuju se rije ima: »povezanima sa sigurnoš u«, a iza rije i: »EU propisima (, dodaju se rije i » lanak 105.a,«.

To ka 5) mijenja se i glasi:

»5) ako zrakoplovom najve e dopuštene uzletne mase, ve e od 20 000 kilograma u uslugama zra nog prijevoza obavi slijetanje ili uzlijetanje izvan kontroliranoga aerodroma za koji su utvr eni postupci za instrumentalno prilaženje (lanak 35.),«.

U to ki 14) rije : »homologacije« zamjenjuje se rije ju: »certifikacije«.

Iza to ke 31) dodaje se to ka 32) koja glasi:

»32) ako upotrebljava aerodrom suprotno uvjetima i/ili specifikacijama propisanim u odobrenju za uporabu aerodroma ili svjedodžbi aerodroma (lanak 73. stavak 3.).«.

lanak 76.

U lanku 153. stavku 1. to ki 2) iza rije i: »(lanak 41.),« dodaju se rije i: »ako ne ispunjava obvezu obavljanja javne usluge (lanak 41.a stavak 1. i 2.),«.

To ka 7) mijenja se i glasi:

»7) ako upotrebljava aerodrom u zra nom prometu bez odobrenja za uporabu aerodroma (lanak 74.) ili bez Svjedodžbe aerodroma (lanak 75.), odnosno ako ne udovoljava ostalim uvjetima utvr enim propisima donesenim na temelju ovoga Zakona (lanak 73. stavak 2.),«.

U to ki 16) rije : »propiše« zamjenjuje se rije ju: »utvrđi«.

lanak 77.

U lanku 155. stavku 1. to ka 1) mijenja se i glasi:

»1) ako na zahtjev Agencije ne omogu i obavljanje poslova nadzora sigurnosti i ako bez odgode ne dostavi tražene podatke i dokumentaciju (lanak 128.),«.

U to ki 2) iza rije i: »izdanome« dodaje se rije : »upozorenju,«.

lanak 78.

U lanku 156. to ki 8) rije i: »koji ugrožavaju sigurnost« zamjenjuju se rije ima: »povezanim sa sigurnoš u«.

lanak 79.

U lanku 157. stavku 1. to ki 4) iza rije i: »sebi« dodaje se rije : »valjanu«, a brojka: »79« zamjenjuje se brojkom: »80«.

U to ki 6) rije : »propiše« zamjenjuje se rije ju: »utvrđi«.

lanak 80.

U lanku 160. to ki 3) iza rije i: »ako unese« dodaju se rije i: »ili pokuša unijeti«.

lanak 81.

Iza lanka 160. dodaju se naslov i lanak 160.a koji glase:

»Prekršaji u slu aju nepostupanja po naredbama i direktivama Agencije

lanak 160.a

(1) Nov anom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit e se za prekršaj pravna ili fizi ka osoba ako ne postupi po naredbama i direktivama iz lanka 5. stavka 15. ovoga Zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga lanka kaznit e i odgovorna osoba u pravnoj osobi, nov anom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kazniće se i druga fizička osoba novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna.«.

Članak 82.

(1) Vijeće Agencije će u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti izmjene i dopune Statuta Agencije u skladu s odredbama ovoga Zakona.

(2) Direktor Agencije će u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu izmjena i dopuna Statuta Agencije podnijeti prijavu za usklađivanje upisa Agencije u sudskom registru.

(3) Vijeće Agencije će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu izmjena i dopuna Statuta Agencije donijeti, ukoliko je to potrebno, izmjene i dopune drugih općih akata Agencije.

(4) Do donošenja izmjena i dopuna Statuta Agencije iz stavka 1. ovoga članka i općih akata iz stavka 3. ovoga članka na odgovarajućim se načinima primjenjuju Statut Agencije i općini akti Agencije, u dijelu u kojem nisu u suprotnosti s odredbama ovoga Zakona.

Članak 83.

Operator zračne luke dužan je u roku od 36 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona osigurati uvjete za obavljanje zaštitnog pregleda putnika i njihove ručne prtljage iz članka 64. stavka 1. ovoga Zakona.

Članak 84.

(1) Ministar će donijeti propise koje je ovlašten donijeti prema odredbama ovoga Zakona najkasnije u roku od godine dana od dana njegova stupanja na snagu.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka primjenjivat će se podzakonski propisi koji uređuju odnosna pitanja ako nisu u suprotnosti s odredbama ovoga Zakona.

Članak 85.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 343-01/11-01/01

Zagreb, 8. srpnja 2011.

HRVATSKI SABOR

Predsjednik
Hrvatskoga sabora
Luka Bebić, v. r.